

GX





GX

Вступ	04-07
Філософія дизайну L-Finesse	08-09
Розкіш інтер'єру	10-15
Довершеність роботи двигуна	16-17
Технологія пристосування до руху бездоріжжям	18-21
Сучасні засоби безпеки	22-23
Якість Lexus	24-27
Технології та специфікації	28-52



«ХОЧА НОВИЙ GX 460 СКОНСТРУЙОВАНО, ЩОБ
ДАВАТИ РАДУ НАЙСУВОРІШОМУ БЕЗДОРІЖЖЮ,
ВСЕРЕДИНІ ВІН ПРОПОНУЄ ВСІМ ПАСАЖИРАМ
ВИТОНЧЕНІ РОЗКІШ І СМАК LEXUS».

Садайосі Коярі, головний інженер GX 460

СТВОРЮЮЧИ ДИВОВИЖНЕ

Новий позашляховик GX 460 зразу ж справляє сильне враження своєю фірмовою веретеноподібною решіткою радіатора й футуристичними світлодіодними фарами. Всередині на Вас чекають вишукане оздоблення інтер'єру червоним деревом Mahogany та високоякісна Hi-End-аудіосистема Mark Levinson® з 17 динаміками. Сплав сили й міцності підкорювача бездоріжжя із шляхетністю міського седана Lexus, до якого додано винятково плавну роботу бензинового двигуна V8, дарують GX 460 повну свободу вибору – на будь-якій поверхні він відчувається у своїй стихії. Щоб зробити його готовим до будь-яких пригод, ми тестували робочі прототипи в найсуворіших умовах, які тільки існують на нашій планеті, доводячи, що не зупиняємося (в буквальному розумінні слова), доки не створимо щось дивовижне.



МУЖНІСТЬ І ШЛЯХЕТНІСТЬ

**ВРАЖАЮЧІ ЗДІБНОСТІ НА БЕЗДОРІЖЖІ,
РЕВОЛЮЦІЙНА СИСТЕМА ПІДВИЩЕННЯ
ПОЗАШЛЯХОВИХ МОЖЛИВОСТЕЙ, СИСТЕМА
АДАПТАЦІЇ РУХУ ПІД ПЕВНЕ ПОКРИТТЯ.**

Новий GX 460 почувається як вдома і в місті, й на гірській стежині. Основою такої універсальності є рамна конструкція кузова. На відміну від позашляховиків із так званою монококовою конструкцією, де кузов і шасі є одним цілим, надміцна рама GX просто ігнорує сили скручування, що виникають на нерівній поверхні щодо різних частин кузова. До того ж система AVS автоматично регулює жорсткість підвіски, унікальна система підвищення стабільності руху та позашляхових можливостей KDSS (див. стор. 32) допомагає без зусиль долати будь-яке бездоріжжя, а система Multi-Terrain Select здатна адаптувати рух під різні види покриття, контролюючи потужність двигуна й роботу гальм у режимах Бруд/Пісок, Щебінь, Горбиста поверхня та Каміння.





ЯСКРАВІЙ ДИЗАЙН

**СТВОРЕНИЙ НА ОСНОВІ НАЙСУЧАСНІШОЇ МОВИ
ДИЗАЙНУ LEXUS, НОВИЙ GX 460 ПРИГОЛОМШУЄ
МУЖНЬОЮ КРАСОЮ ХРОМОВАНОЇ РЕШІТКИ
РАДІАТОРА У ФОРМІ ВЕРЕТЕНА.**

Поеднуючи футуристичний дизайн на основі концепції Lexus L-Finesse з переконливою міццю на бездоріжжі, новий GX 460 пропонує Вам усе те, що Ви очікуєте від великого позашляховика. Центром уваги є, безперечно, фірмова решітка радіатора у формі веретена, навколо якої яскраво сяють світлодіодні фари головного світла. При погляді збоку видовжена кабіна промовисто свідчить, що всередині може зручно розміститися до семи осіб (доступні 5- та 7-місні версії залежно від обраної комплектації), а захисні бокові молдинги та 18-дюймові колісні диски з легкого, але міцного сплаву підкреслюють динамічну, спортивну вдачу автомобіля. Довершують вишукану стилістику Lexus неповторний малюнок задніх світлодіодних вогнів і чіткі лінії скла задніх дверей.





ПЕРШОКЛАСНИЙ САЛОН

НОВИЙ GX 460 У ВЕРСІЇ НА 7 МІСЦЬ ОБЛАДНАНО ПІДІГРІВОМ КЕРМА ТА СИДІНЬ ДРУГОГО РЯДУ.

Усе в салоні GX 460, починаючи з розкішних шкіряних крісел, створено для того, щоб передбачити Ваші потреби. Передні сидіння надають додаткової підтримки спині й попереку (особливо корисна річ на бездоріжжі або у далеких подорожах), а другий ряд сидінь зсувається на 135 мм уперед чи назад, надаючи додаткового простору для ніг, і забезпечує зручний доступ до третього ряду завдяки функції комфортного доступу (у 7-місній версії). Оббивка з високоякісної комбінованої шкіри з перфорацією входить до стандартної комплектації; як опція пропонується комбінована семіанілінова шкіра. Стандартним є також підігрів сидінь водія та переднього пасажирів; для деяких комплектацій доступний підігрів зовнішніх сидінь другого ряду.



ПЕРЕДОВІ ТЕХНОЛОГІЇ

**ОБ'ЄМНИЙ ЗВУК ІЗ 17 ДИНАМІКІВ ВСЕСВІТНЬО
ВІДОМОЇ АУДІОСИСТЕМИ MARK LEVINSON®,
8-ДЮЙМОВИЙ КОЛЬОРОВИЙ ДИСПЛЕЙ
З ІНТУЇТИВНИМ УПРАВЛІННЯМ, ДВА ЕКРАНИ
ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНОЇ СИСТЕМИ
ДЛЯ ЗАДНІХ ПАСАЖИРІВ.**

З надзвичайно потужною системою обігріву й кондиціювання, що створює провідний для цього класу затишок і комфорт, салон GX 460 є ідеальним місцем для того, щоб відчувати довершеність системи об'ємного звучання Mark Levinson® Premium Surround (доступна для певних комплектацій). На сьогоднішній день це одна з найкращих автомобільних розважальних систем на ринку з архітектурою 7.1 та 17 динаміками, кожний з яких налаштовано для свого акустичного місця в салоні. І поки Ви впевнено просуваетесь уперед, час від часу поглядаючи на кольоровий 8-дюймовий екран, Ваші гості отримують насолоду від роботи вмонтованих у підголовники передніх сидінь 7-дюймових екранів розважальної системи для задніх пасажирів (див. стор. 41).



СИЛА І ВПЕВНЕНІСТЬ

**4,6-ЛІТРОВИЙ БЕНЗИНОВИЙ ДВИГУН V8
ТА 6-ШВИДКІСНА АКПП З СИСТЕМОЮ
ЕЛЕКТРОННОГО КОНТРОЛЮ
ЗА ПЕРЕМИКАННЯМ ПЕРЕДАЧ.**

Створений спеціально для того, щоб рухатись і дорогою, і там, де її немає, однаково без зусиль, з неймовірним крутним моментом для подолання бездоріжжя, GX 460 обладнано 4,6-літровим бензиновим двигуном V8 ручного складання – для максимальної універсальності цього позашляховика – і 6-швидкісною автоматичною коробкою передач, яка забезпечує швидке прискорення, спокійний хід на високій постійній швидкості та відмінну здатність працювати за найважчих умов. Система електронного контролю за перемиканням передач AI-Shift оцінює Ваш стиль їзди й дорожні умови, автоматично налаштовуючи схему переходу з передачі на передачу.





ПІДКОРЮВАЧ БЕЗДОРІЖЖЯ

**СУЧАСНІ ПОЗАШЛЯХОВІ ТЕХНОЛОГІЇ: АДАПТАЦІЇ
РУХУ ПІД ПЕВНЕ ПОКРИТТЯ, СТАРТУ НА ПІДЙОМІ
ТА ПІД ЧАС РУХУ ЗГОРИ, ДОПОМОГИ ПІД ЧАС
РУХУ БЕЗДОРІЖЖЯМ.**

Новий GX 460 споряджено найсучаснішими системами підтримки за складних умов їзди. Система адаптації руху під певне покриття Multi-Terrain Select адаптує налаштування гальм та акселератора до обраного Вами режиму – Бруд/Пісок, Щебінь, Горбиста поверхня чи Каміння. Система допомоги старту на підйомі HAC та система допомоги під час руху згори DAC допоможуть безпечно подолати стрімкі горні схили. Антиблокувальна гальмівна система з можливістю пристосування до різних типів дорожнього покриття Multi-Terrain ABS розпізнає тип поверхні й автоматично змінює налаштування ABS для безпечного, швидкого гальмування. І, насамкінець, серед неприємних вибоїв система допомоги під час руху бездоріжжям Crawl Control дає Вам змогу обрати прийнятну швидкість і сама коригує силу тяги й гальмівне зусилля, що подається на кожне з коліс, щоб Ви змогли зосередитися на керуванні й забути про складні операції з педалями (див. стор. 31).



ПАНОРАМНИЙ ОГЛЯД

**ДОЛАЙТЕ ПЕРЕШКОДИ З СИСТЕМОЮ
КРУГОВОГО ОГЛЯДУ, ЩО ПЕРЕДАЄ ЗОБРАЖЕННЯ
ВІД ЧОТИРЬОХ СТРАТЕГІЧНО РОЗМІЩЕНИХ КАМЕР.**

Забезпечуючи майже 360° огляд довкола GX 460, система Multi-Terrain Monitor (див. стор. 31) отримує до шести зображень від чотирьох камер: передньої, на лівому і правому бічних дзеркалах (передній і задній вид) та задньої. Зображення передаються на центральний 8-дюймовий дисплей і часто роблять водієві неоціненну послугу, попереджаючи про велике каміння, глибокі вибоїни або даючи йому змогу побачити те, що закриває капот будь-якого великого позашляховика. Впевненості Вам додасть і система Steering Angle Display на центральній панелі приладів, яка за допомогою графіки покаже кут, під яким стоять передні колеса в даний момент.

НАДІЙНИЙ ЗАХИСТ

ПРОВІДНІ У СВОЄМУ КЛАСІ ПОКАЗНИКИ БЕЗПЕКИ – ІЗ СИСТЕМОЮ МОНІТОРИНГУ «СЛІПИХ» ЗОН, ДЕСЯТЬМА ПОДУШКАМИ БЕЗПЕКИ ТА ПІДГОЛІВНИКАМИ, ЩО ЗАПОБІГАЮТЬ ХЛИСТОВІЙ ТРАВМІ ШИЇ.

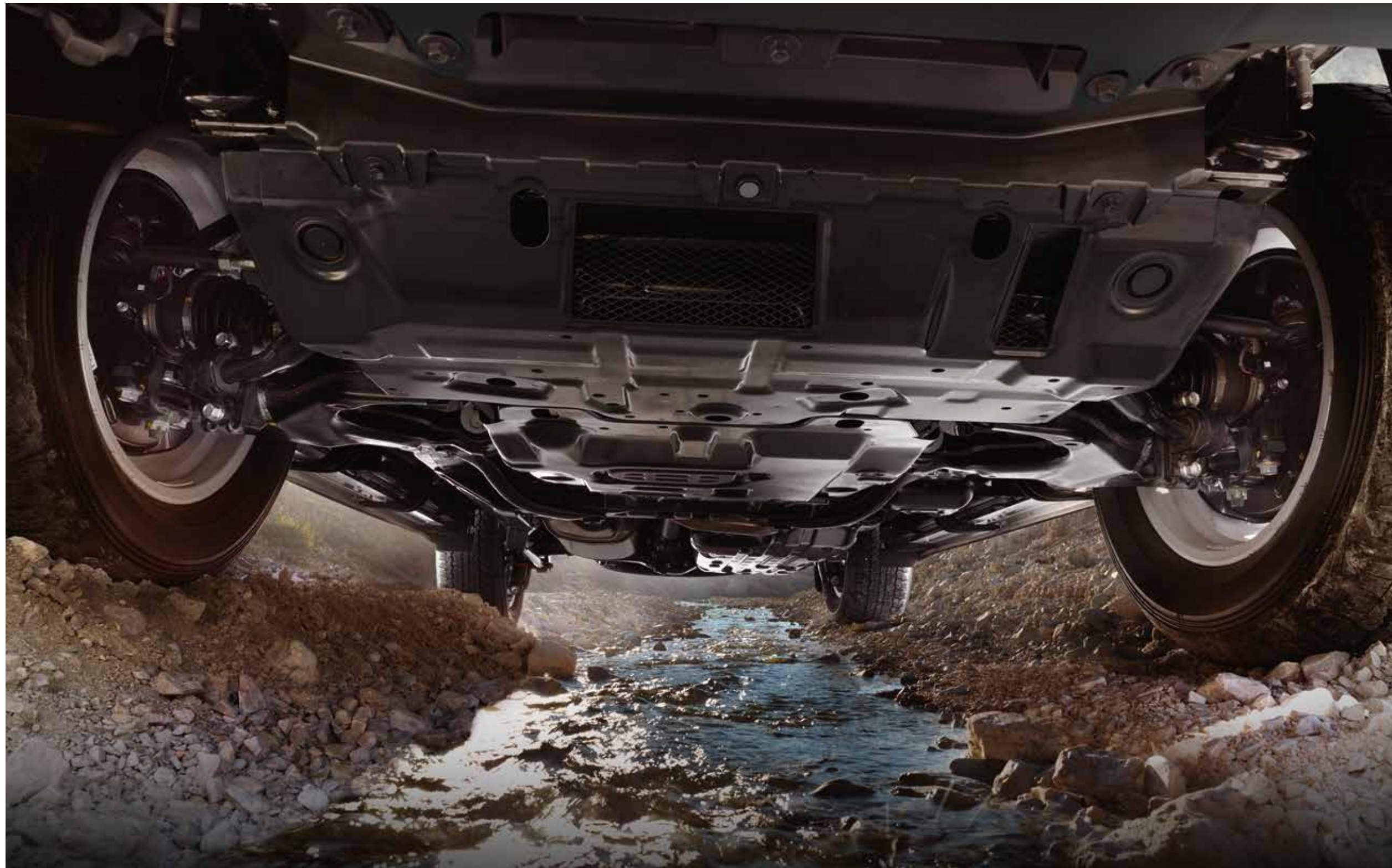
Новий GX 460 підтримує Ваш природний стиль водіння, пропонуючи доступ до сучасних протибуксувальних та гальмівних систем. Електронна система розподілу гальмівних зусиль EBD забезпечує найефективнішу подачу гальмівного зусилля на кожне колесо на будь-якій поверхні; підсилювач екстреного гальмування BAS завбачливо ввімкнеться саме тоді, коли швидко й рішуче натиснуто на педаль; протибуксувальна система A-TRC зменшує проковзування коліс, а система курсової стійкості VSC втручається за екстремальних ситуацій (див. стор. 33). Система моніторингу «сліпих» зон Blind Spot Monitor попередить про непомічені авто, які обганяють Вас, а у випадку зіткнення Вас і Ваших пасажирів захистять міцна капсула безпеки і десять подушок безпеки (див. стор. 34-35).

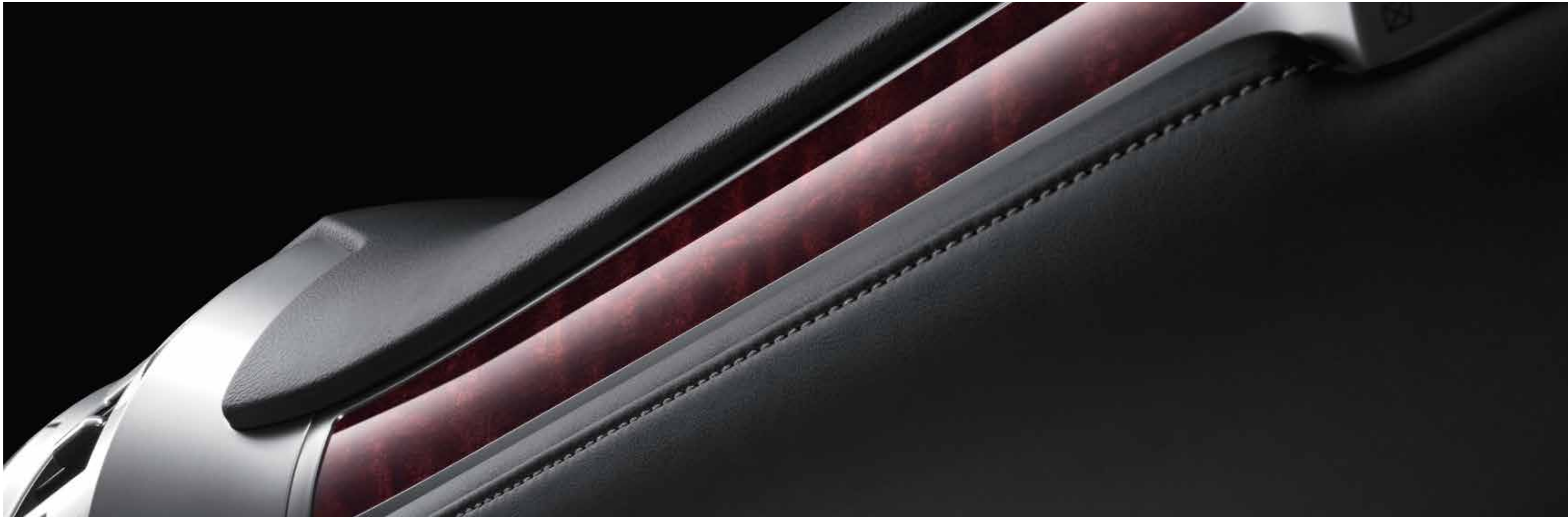


НЕЙМОВІРНА МІЦЬ

**НАДЗВИЧАЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ЯК НА ДОРОЗІ, ТАК І НА БЕЗДОРІЖЖІ
ЗАВДЯКИ РАМНІЙ КОНСТРУКЦІЇ.**

GX 460 зроблено так, щоб водій міг спокійно довіритися автомобілю як на звичайній дорозі, так і на бездоріжжі. Завдяки рамі із високоміцної сталі кузов автомобіля здатен витримувати дію сил скручування на найгіршій дорозі. Після ретельного тестування «на місцях» наші інженери розробили інноваційні елементи для позашляховиків, серед яких поперечна балка під автомобілем, що зменшує ризик ушкоджень бамперів та днища від ударів знизу й того, що авто «сяде» при переїзді через перешкоду або на пересіченій місцевості.





МАЙСТЕРНІСТЬ «ТАКУМІ»

**ДОСВІДЧЕНІ ФАХІВЦІ «ТАКУМІ» ЗАБЕЗПЕЧУЮТЬ
ВІДПОВІДНІСТЬ КОЖНОГО GX 460 НАШИМ
СТАНДАРТАМ ЯКОСТІ, ПЕРШ НІЖ ВИПУСТИТИ АВТО
НА ЗАКЛЮЧНИЙ 30-КІЛОМЕТРОВИЙ ТЕСТ-ДРАЙВ.**

Виготовлений на високотехнологічному заводі в Тахарі, GX 460 – це справжня вітрина талантів найкращих майстрів у світі. Ви відчуєте це, коли вперше торкнетесь поверхні вставок з червоного дерева Mahogany, бездоганної шкіряної оббивки крісел та керма. Усі відділення для зберігання невеликих предметів відкриваються і закриваються плавно й безшумно, як розсувні двері у традиційній японській оселі. Сяюче лакофарбове покриття кузова шліфується струменем вологого піску після нанесення кожного шару фарби (тривалий процес, що зазвичай застосовується лише для автомобілів, виготовлених на індивідуальне замовлення) і перевіряється майстром.



ТЕХНОЛОГІЇ ТА СПЕЦИФІКАЦІЇ

Позашляхові технології	30-31
Динаміка їзди	32-33
Передові засоби безпеки	34-35
Деталі екстер'єру та інтер'єру	36-39
Аудіо та мультимедіа	40-41
Технічні дані	42-43
Комплектації	44-47
Оздоблення інтер'єру	48-49
Кольори кузова	50-51
Корисна інформація для власників Lexus	52-53



ПОЗАШЛЯХОВІ ТЕХНОЛОГІЇ

Новий GX 460 є одним із найкращих позашляхових автомобілів за всю їхню історію. В його основі – система постійно діючого привода на всі 4 колеса, що в поєднанні з системою адаптації руху під певне покриття Multi-Terrain Select та іншими сучасними системами допомоги на бездоріжжі дає максимальне зчеплення з поверхнею дороги, що б це не було – сніг, глина чи лід.



СИСТЕМА АДАПТАЦІЇ РУХУ ПІД ПЕВНЕ ПОКРИТТЯ MULTI-TERRAIN SELECT

Позашляховик GX 460 оснащено найпередовішими гальмівною та протибуксувальною системами у світі. Лише перемкніть важіль на понижену передачу, і автомобіль негайно додасть контролю за крутним моментом і швидкістю. А потім, демонструючи незрівнянну перевагу над будь-яким бездоріжжям, система адаптації руху під певне покриття Multi-Terrain Select автоматично налаштує гальма й акселератор до обраного Вами режиму: Бруд/Пісок, Щебінь, Горбиста поверхня або Каміння.



БЕЗПЕЧНО ВГОРУ І ЗГОРИ

На стрімких підйомах система допомоги старту на підйомі Hill-Assist Control попередить відкочування автомобіля назад. Коли ж Ви спускаєтеся, система допомоги під час руху згори DAC автоматично регулюватиме зусилля гальм усіх чотирьох коліс, тож навіть на слизькому спуску Ви будете в безпеці.

АДАПТИВНА ABS/ РУХ ПО ГОРБАХ І ЯМАХ

Система адаптації роботи гальм під певне покриття Multi-Terrain ABS автоматично пристосовує ABS для безпечного та швидкого гальмування на різних типах поверхні. Серед найнеприємніших вибоїв та вибалків система допомоги під час руху бездоріжжям Crawl Control надає Вам змогу обрати комфортну для Вас швидкість, зосередитися на керуванні GX 460 і забути про операції з педалями.

СИСТЕМА КРУГОВОГО ОГЛЯДУ

Мініатюрні камери встановлено в найважливіших точках: у корпусі обох бічних дзеркал, решітці радіатора та задніх дверях. Вони передають на монітор до шести видів зображень у режимі реального часу, забезпечуючи майже 360° огляд. Це допомагає водієві вчасно помітити велике каміння, вибоїни і навіть урвища, які інакше міг би закрити від нього, наприклад, капот автомобіля.

КОНТРОЛЬ ЗА ПОЛОЖЕННЯМ КОЛІС

Новий GX 460 оснащено також системою Steering Angle Display, яка у графічний спосіб показує на багатофункціональному дисплеї кут, під яким у даний момент стоять передні колеса. Це допоможе водієві уникнути зустрічі з перешкодами і краще зрозуміти, що відбувається з колесами за умов екстремального бездоріжжя.



ВИБІР «КАРТИНКИ» СИСТЕМИ КРУГОВОГО ОГЛЯДУ

Вибір камери на GX 460 здійснюється перемикачем на кермі. Камери найбільше стають у пригоді, коли треба вчасно помітити валуни та вибоїни або побачити, що там унизу, коли стоїш на початку спуску (зазвичай зробити це заважає капот власного автомобіля).

ДИНАМІКА ЇЗДИ

Відмінні позашляхові якості нового GX 460 не заважають йому демонструвати ідеально плавну їзду на гарній дорозі. Сучасні технології електронного контролю за зчепленням з поверхнею, технічно довершена підвіска та постійний повний привод роблять свій внесок у надзвичайно легку і зручну керуваність та зразкові робочі характеристики.



ПІДВИЩЕННЯ СТАБІЛЬНОСТІ РУХУ/АДАПТИВНА ПІДВІСКА

На дорогах з твердим покриттям GX 460 поводить ся з плавністю седана Lexus. Це передусім заслуга рамної конструкції кузова автомобіля, незалежної передньої підвіски на здвоєних паралельних A-подібних важелях, залежної задньої з чотирма важелями і розробленої спеціально для цього автомобіля системи підвищення стабільності руху та позашляхових можливостей KDSS, яка використовує гідравліку для управління штоками передніх і задніх стабілізаторів, зменшуючи крен під час проходження повороту. Адаптивна підвіска AVS дає змогу обрати власні налаштування для їзди з трьох режимів: «Normal» – для щоденної їзди, «Comfort» – для спокійної їзди на велику відстань на постійній середній швидкості і «Sport», коли мета – більше адреналіну і швидка реакція автомобіля.

32



ПОСТІЙНИЙ ПОВНИЙ ПРИВОД

В основі надзвичайної прохідності GX 460 лежить випробуваний постійний повний привод з переднім і заднім диференціалом і міжосьовим диференціалом підвищеного тертя TORSEN®. Диференціал TORSEN® є серцем повного привода GX, забезпечуючи оптимальний розподіл моменту між передньою і задньою осями залежно від дорожніх умов. Для любителів їзди в умовах повного бездоріжжя передбачено наявність блокування диференціала задньої осі.



АКТИВНА ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА

Активна протибуксувальна система A-TRC забезпечує стабільне зчеплення GX 460 з дорогою, особливо під час рушання з місця та різкого пришвидшення на нерівній чи слизькій поверхні. Коригувальних заходів буде вжито, щойно з'явиться ризик проковзування коліс (колеса).



СИЛА ДВИГУНА V8

GX 460 має дивовижний 4,6-літровий бензиновий двигун з V-подібним розташуванням 8 циліндрів. Він забезпечує як потужність під час їзди в міських умовах (колінчатий вал полірується вручну, щоб зменшити вібрації), так і приголомшливий крутний момент на бездоріжжі або під час буксирування важкого трейлера. Щоб досягти найтихішої, найбільш плавної у своєму класі роботи, двигун завдяки системі електронної зміни фаз газорозподілу Dual VVT-i, що шляхом постійного регулювання оптимального часу відкриття і закриття впускних і випускних клапанів поліпшує наповнення циліндрів горючою сумішшю, як наслідок, працює більш ефективно в будь-яких умовах, а також суттєво знижує вміст у відпрацьованих газах таких шкідливих речовин, як, наприклад, вуглекислий газ та оксиди азоту.

КОНТРОЛЬ КУРСОВОЇ СТІЙКОСТІ

Система VSC допомагає попередити втрату курсової стійкості, наприклад під час швидкого проходження повороту або на початку заносу. Система застосує селективне гальмування та/або зменшить подачу потужності, щоб зберегти курс й уникнути заносу.

ПЕРЕДОВІ ЗАСОБИ БЕЗПЕКИ

Маючи систему курсової стійкості автомобіля VSC та найсучасніші технології підтримки водія, такі як система моніторингу «сліпих» зон Blind Spot Monitor, новий GX 460 добре підготовлений до того, щоб уникати небезпеки. Проте якщо зіткнення все ж таки не минути, знайте, що Вас і Ваших пасажирів захищають неймовірно міцна капсула безпеки та 10 подушок безпеки.



НАДМІЦНА КОНСТРУКЦІЯ

Максимальна міцність та виняткова стійкість до скручування – запорука надійності на бездоріжжі, і в цьому GX 460 встановлює нові стандарти. Завдяки високоміцній сталі створено неймовірно жорстку раму, яка не тільки забезпечує високі показники під час їзди бездоріжжям, а й робить GX 460 наддивовижу тихим, безпечним і довговічним автомобілем.



ЗАХИСТ ІЗ 10 ПОДУШОК БЕЗПЕКИ

До комплектації GX 460 входять 10 подушок безпеки для захисту всіх, хто може перебувати в автомобілі. Крім двоступеневих подушок для захисту голови є колінні для водія й переднього пасажиря. Пасажирів другого ряду захищають бічні подушки. Надувні подушки-штори за лічені мілісекунди після бічного удару або в малоймовірному випадку перевертання автомобіля надуються по всій довжині салону і захищать пасажирів.



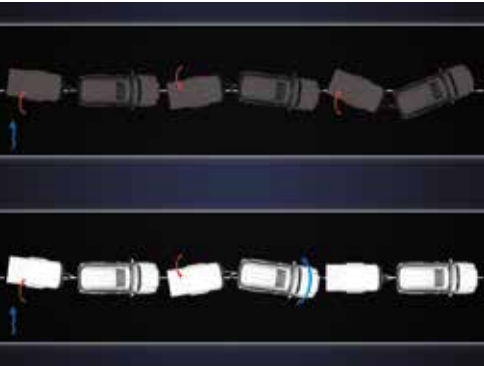
СИСТЕМА МОНІТОРИНГУ «СЛІПИХ» ЗОН

Встановлені у задньому бампері датчики помітять автомобілі в сусідніх рядах руху, яких не видно в бічних дзеркалах. Якщо Ви маєте намір змінити рядність, а інше авто входить чи увійшло в «сліпу» зону, на відповідному бічному дзеркалі (або обох) спалахне попереджувальний сигнал.



СИДІННЯ, ЩО ЗМЕНШУЮТЬ РИЗИК ТРАВМИ ШИЇ

На передніх сидіннях встановлено систему захисту від хлислової травми шийного відділу хребта (WIL), яка спрацьовує під час удару ззаду. Активні підголовники в цьому разі миттєво висуваються вперед і вгору, зменшуючи ризик травми.



СИСТЕМА СТАБІЛІЗАЦІЇ ПРИЧЕПА

Система стабілізації причепа, встановлена на новому GX 460, гасить неконтрольовані коливання, що їх інколи провокують пориви вітру, дорога з вибоїнами або неуважне керування. Помітивши розгойдування причепа, система автоматично зменшить швидкість і так звані рискання, а також увімкне гальмівні сигнали для попередження автомобілів, що йдуть позаду.

ДЕТАЛІ ЕКСТЕР'ЄРУ



ПРОЗОРИЙ ЛЮК ТА СКЛО ЗАДНІХ ДВЕРЕЙ, ЩО ВІДЧИНЯЄТЬСЯ

Прозорий люк з електроприводом, що відчиняється в кількох напрямках (підйом або зсув), забезпечить Вашому салону потрібну кількість свіжого повітря й сонця. Керувати ним швидко і зручно, одним доторком, а козирок від сонця дасть бажану тінь. Скло задніх дверей також відчиняється, що дає змогу завантажити багажник, не відкриваючи повністю задні двері там, де для цього бракує місця.



ЛЕГКОСПЛАВНІ ДИСКИ З 6 СПИЦЯМИ

Виготовлені з легкого й міцного сплаву, ці диски розраховані на шини 265 / 60 R18. Встановлюються на GX 460 комплектацій Executive та Premium.



ЛЕГКОСПЛАВНІ ДИСКИ З 12 СПИЦЯМИ

Ці легкосплавні диски створюють динамічний образ спортивного автомобіля. Вони також постачаються з шинами 265 / 60 R18 для надійного зчеплення з дорогою і встановлюються на GX 460 комплектації Luxury.



ПРИХОВАНІ КАМЕРИ

До комплектації GX 460 можуть входити чотири камери, встановлювані у корпусі кожного з бічних дзеркал, у решітці радіатора та в задніх дверях. Вони передають на EMV-монітор до шести типів зображень, що допомагає під час здійснення маневру як на дорозі, так і на бездоріжжі.



ОСВІТЛЕННЯ ЗОНИ ПОРОГІВ

При Вашому наближенні GX 460 розпізнає унікальний ідентифікаційний код ключа й увімкне, у добре продуманій послідовності, лампочки підсвічування, щоб Ви й Ваші пасажери могли швидко і зручно зайняти свої місця.



СВІТЛОДІОДНІ ФАРИ

На новому GX 460 функції ближнього світла та денних ходових вогнів доручено вишуканим світлодіодним лампам. Виняткову ефективність освітлення забезпечує функція автоматичного коригування кута нахилу фар.



ВЕРЕТЕНОПОДІБНА РЕШІТКА

Новий GX 460 має виразний малюнок решітки радіатора, що нагадує веретено і символізує концепцію дизайну L-Finesse. Цей помітний елемент екстер'єру разом із глибоко посадженими фарами та денними ходовими вогнями у формі літери «L» є фірмовим образом Lexus.

ДЕТАЛІ ІНТЕР'ЄРУ



КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ

Салон GX 460 здатен нагріватися й охолоджуватися однаково швидко завдяки окремим елементам кондиціювання в передній і задній частинах салону. У холодних країнах вони демонструють потужність, удвічі більшу за звичайні системи, і добре показали себе за екстремальних умов від -45°C до +45°C. До того ж GX 460 можна замовити з системою клімат-контролю на три зони (доступно для певних комплектацій), що дає змогу водієві, передньому та заднім пасажирам встановлювати власні налаштування.



КЕРМО З ОЗДОБЛЕННЯМ КОМБІНОВАНОЮ ШКІРОЮ ТА ДЕРЕВОМ МАНОГАНУ

Семіанілінову комбіновану шкіру найвищого ґатунку на сидіннях доповнює вишукане оздоблення керма з підігрівом. Червоним деревом – з виразним природним малюнком та гарним лаковим покриттям – також оздоблено важіль перемикачів передач та дверні панелі.



НАЛАШТУВАННЯ ПАМ'ЯТІ

Функція пам'яті дозволяє зберігати до двох окремих налаштувань положення сидіння водія, а також кермової колонки та бічних дзеркал.



УПРАВЛІННЯ КЛІМАТОМ В ЗОНІ ЗАДНІХ СИДІНЬ

За центральним підлокітником переднього ряду зручно розташовано панель клімат-контролю в задній зоні, що дає змогу пасажирам другого ряду встановлювати для себе автономний температурний режим.



ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ

Інші добре продумані деталі у GX 460 включають допоміжне асферичне дзеркало у верхній панелі, завдяки якому Ви й Ваші пасажир можете бачити одне одного під час розмови.



7-МІСНИЙ САЛОН

GX 460 із сімома сидіннями забезпечує Вам і шістьом Вашим пасажиром незрівнянний комфорт. Другий ряд сидінь має складаний центральний підлокітник і зсувається на 135 мм уперед чи назад для додаткового простору і місця для ніг. А ще дизайнери не забули про повноцінну оббивку сидінь заднього ряду, де достатньо місця для двох дорослих. Звичайно, усі сім сидінь оснащено підголівниками.

5-МІСНИЙ САЛОН

Варіант із двома рядами сидінь для тих покупців GX 460, яким третій ряд не потрібний. У цьому варіанті збільшено об'єм багажника.



КОНФІГУРАЦІЇ СИДІНЬ

Немає нічого простішого, ніж змінити конфігурацію семи сидячих місць у GX 460. Другий ряд ділиться у пропорції 40:20:40 або складається. У третьому ряду 7-місної моделі електричний механізм допоможе без зусиль повністю скласти одне або два сидіння для розміщення на їхньому місці великогабаритного багажа. У багажному відділенні 5-місної моделі (або склавши сидіння третього ряду 7-місної моделі) Ви отримujete достатньо місця для 4-х комплектів ключок для гольфу або 4-х великих валіз. Усе це може надійно утримуватися на місці багажними гачками і накриватися спеціальною шторкою. GX 460 має також активну пневматичну задню підвіску, яка автоматично оптимізує висоту автомобіля, якщо багаж важкий.

ОХОЛОДЖУВАЛЬНИЙ БОКС

Зручно розташований під центральним підлокітником переднього ряду, охолоджувальний бокс GX 460 збереже їжу та напої навіть у дуже спекотний день.

АУДІО ТА МУЛЬТИМЕДІА

**МУЛЬТИМЕДІЙНИЙ КОЛЬОРОВИЙ
8-ДЮЙМОВИЙ ДИСПЛЕЙ EMV**
Розміщений ідеально зручно для водія та переднього пасажирів в центрі панелі приладів, кольоровий сенсорний дисплей Electro Multi-Vision має діагональ 8 дюймів і дає змогу інтуїтивно керувати програмами мультимедіа.



ДОВЕРШЕНА НАВІГАЦІЯ LEXUS
Легкий у користуванні 8-дюймовий сенсорний екран пропонує яскраву 3D-графіку та багато варіантів представлення карт.



МОЖЛИВОСТІ ПІД'ЄДНАННЯ
Мультимедійна система GX 460 дає змогу під'єднувати різні цифрові пристрої. Наприклад, з більшості моделей смартфонів можна легко завантажити адресну книжку, щоб потім знаходити потрібну адресу, прокручуючи список на екрані.



КОМПАС
Пригодницькому духу нового GX 460 пасує сучасний компас на центральному 8-дюймовому дисплеї. З ним Ви не заблукаєте, знаходячись навіть дуже далеко від цивілізації.



**РОЗВАЖАЛЬНА СИСТЕМА
ДЛЯ ЗАДНІХ ПАСАЖИРІВ**
GX 460 можна також замовити з розважальною системою для задніх пасажирів. Вона матиме 7-дюймові екрани, вбудовані в підголовники крісел переднього ряду. На кожному з них можна вільно дивитися фільм або грати у гру. Звук при цьому подається через навушники або всі 17 динаміків автомобіля.



РОЗ'ЄМИ USB ТА AUX
Дуже багато мультимедійних пристроїв, включаючи iPhone®, можна під'єднати через два наявних USB-порти. Поруч Ви знайдете роз'єм AUX для навушників.



**АУДІОСИСТЕМА
MARK LEVINSON®**
GX 460 можна замовити з аудіосистемою об'ємного звучання Mark Levinson® Premium Surround з архітектурою 7.1 та 17 динаміками. У поєднанні з 8-дюймовим EMV-дисплеєм система створює повне враження домашнього кінотеатру.



**МУЛЬТИФУНКЦІОНАЛЬНЕ
КЕРМО**
Ергономічне розташування перемикачів дає змогу водієві керувати цілим рядом систем автомобіля, не прибираючи рук з керма. Це можуть бути налаштування аудіо, режимів їзди або управління мультимедією та телефоном.



**БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИЙ
ДИСПЛЕЙ**
Цей дисплей у GX 460 відображає графіку з високою роздільною здатністю. Тепер водій має доступ до більшої кількості інформації про роботу автомобіля й може створити власний перелік потрібних йому даних.

АКСЕСУАРИ ДЛЯ ЕКСТЕР'ЄРУ



ХРОМОВАНА НАКЛАДКА ВИХЛОПНОЇ ТРУБИ

Міцний хром, що додає спортивного та стильного вигляду Вашому автомобілю.



ДЕФЛЕКТОР КАПОТА

Сконструйований для захисту кузова Вашого автомобіля від комах, пилу та бруду, що можуть пошкодити його під час швидкої їзди. Ефект досягається шляхом спрямування повітряного потоку над склом.



ДЕФЛЕКТОР ЛЮКА

Створений для зменшення турбулентності повітря, що потрапляє в салон під час поїздки з відкритим люком.



ВІТРОВИКИ ПЕРЕДНІХ ТА ЗАДНІХ ДВЕРЕЙ

Поєднуючись із контурами Lexus GX та зменшуючи шум і турбулентність вітру, вітровики передніх та задніх дверей дозволяють Вам насолоджуватись подорожами з відкритими вікнами.



ЗМІННИЙ ФАРКОП

Змінний фаркоп ** Lexus дозволяє збільшити потужність Вашого GX і надає додаткових можливостей для перевезення. Ви можете транспортувати пару мотоциклів чи човен. Ваш автомобіль матиме можливість транспортувати інші засоби вагою до 2 000 кг. Кожен фаркоп оснащений екологічним покриттям для захисту від корозії та порошковим покриттям, що запобігає дії УФ-випромінювання. Фаркоп кріпиться за заднім бампером, залишаючи видимою лише трубу і не зменшуючи дорожнього просвіту. Фаркоп поєднується з аеродинамічною обшивкою низу кузова, що дозволяє знизити шум та оптимізувати витрату палива.



ЗАДНЄ КРІПЛЕННЯ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДІВ *

Легка та міцна сталева конструкція для найдійного перевезення одного чи двох велосипедів. Кріпиться на фаркоп Lexus, має замок, повторі поворотів та рамку для державного номера.



ЗАХИСНА НАКЛАДКА ЗАДНЬОГО БАМПЕРА (НЕРЖАВІЮЧА СТАЛЬ)

Вишуканий дизайн довершує неповторність оформлення Вашого GX, а також захищає бампер від пошкоджень.

* Цей аксесуар також придатний до використання для інших моделей автомобілів Lexus.

** До початку буксування переконайтесь, що Ваш автомобіль та причіп є сумісними, добре з'єднані і правильно завантажені, що у Вас є все необхідне додаткове обладнання. Дотримуйтесь граничних норм ваги та інструкції для власника.

СТИЛЬ

ЛЕГКОСПЛАВНІ ДИСКИ 18” ЧОРНОГО КОЛЬОРУ
Оригінальні легкосплавні диски чорного кольору додадуть вишуканості та індивідуальності Вашому автомобілю.



ЛЕГКОСПЛАВНІ ДИСКИ 18”
Стильні легкосплавні диски сріблястого кольору розроблені спеціально для Вашого GX.

МУЛЬТИМЕДІА



НАВУШНИКИ*
Забезпечують відмінний звук. За відсутності сигналу інфрачервоні навушники автоматично вимикаються, щоб заощадити заряд батареї.



СИСТЕМА LEXUS HOT SPOT*
Система Lexus Hot Spot миттєво перетворює Ваш GX у Wi-Fi-зону. Вам необхідно просто підключити Вашу сім-карту і Ви отримаєте безпроводний доступ до Інтернету та усього web-контенту. Система Lexus Hot Spot підключається до шести пристроїв, включаючи ноутбуки, смартфони, планшети, iPod, iPhone, ігрові пристрої та преміальну навігаційну систему Lexus. Lexus Hot Spot підключається до електромережі автомобіля, що забезпечує постійне електроживлення.

*Цей аксесуар також придатний до використання для інших моделей автомобілів Lexus.

ПРАКТИЧНІ АКСЕСУАРИ

ТЕНТ-ПОКРИТТЯ ДЛЯ АВТОМОБІЛЯ

Спеціально розроблений для захисту зовнішнього фарбового покриття GX від шкідливого впливу зовнішнього середовища.



ПОПІЛЬНИЧКА*

Цей автономний пристрій являє собою легко відокремлювану попільничку-чашу з ультрафіолетового захисного пластику з відкритою кришкою, яка ідеально підходить до тримача чашок Вашого автомобіля. Попільничка легко чиститься, має глибоке дно та інтегровану кришку, запобігає розсіюванню попелу – нею зручно користуватись як водієві, так і пасажирові.



БЛОК ЖИВЛЕННЯ ДЛЯ ТЕРМОБОКСУ*

Конвертує 220 В у 12 В, що дає змогу безпечно зберігати Ваші продукти у термобоксі під час подорожей.



ТЕРМОБОКС*

Підключається до 12V-ї автомобільної аксесуарної розетки і зберігає продукти теплими або прохолодними залежно від Ваших потреб.



ГОРИЗОНТАЛЬНА СІТКА ДЛЯ КРІПЛЕННЯ БАГАЖА

Створена для зберігання будь-яких речей – від спортивного обладнання до невеликих за розміром ділових кейсів.



ВЕРТИКАЛЬНА СІТКА ДЛЯ КРІПЛЕННЯ БАГАЖА

Ідеальний аксесуар для дбайливого перевезення дрібних речей.

*Цей аксесуар також придатний до використання для інших моделей автомобілів Lexus.

ЗАХИСТ



ГУМОВИЙ КИЛИМОК ДЛЯ БАГАЖНИКА
Міцний гумовий килимок має антислизьку поверхню та високі краї, тому він добре захищає багажник від пилу, бруду та розлитої рідини.



ТЕКСТИЛЬНІ КИЛИМКИ ДЛЯ САЛОНУ
Легко очищуються, практичні та ультрастильні. Спеціальні фіксатори утримують їх на місці для забезпечення додаткової безпеки.

ГУМОВІ КИЛИМКИ ДЛЯ САЛОНУ
Гумові килимки дозволяють зберегти салон Вашого автомобіля в ідеальному стані, незважаючи на зовнішні природні умови. Комплект включає передні та задні гумові килимки, які фіксуються за допомогою спеціальних кріплень.

БЕЗПЕКА



ДИТЯЧІ СИДІННЯ BABY-SAFE PLUS
Гарантований комфорт та захист для немовлят віком приблизно до 9 місяців (приблизно до 13 кг). Спеціальне пристосування – навіс, що регулюється, дбайливо захищає Вашу дитину від сонця та вітру.

БАЗА ДЛЯ ДИТЯЧОГО КРІСЛА BABY-SAFE
Використовується разом із дитячим кріслом BABY-SAFE.

ДИТЯЧІ СИДІННЯ DUAL PLUS ISOFIX
Сидіння розраховане для дітей віком приблизно від 9 місяців до 4 років (приблизно від 9 до 18 кг). Ергономічний м'який ремінь забезпечить максимальний комфорт та безпеку.

ДИТЯЧІ СИДІННЯ KID
Для дітей віком приблизно від 4 до 12 років (приблизно від 15 до 36 кг). Сидіння має підставку для голови, яку можна регулювати; це забезпечить правильне положення ременя безпеки, гарантуючи оптимальний захист.

Дитячі сидіння також придатні до використання для інших моделей автомобілів Lexus.



КОМПЛЕКТ ДЛЯ РЕМОНТУ ШИН*

Комплект для ремонту шин, щоб неприємності не спітали Вас у дорозі.



ОРИГІНАЛЬНА МОТОРНА ОЛИВА**

Усі оригінальні оливи Lexus відповідають суворим вимогам щодо якості та мають чудові експлуатаційні характеристики. Вони відповідають міжнародним нормативам Американського інституту нафтопродуктів (API) та Європейської асоціації автовиробників (ACEA).



ЖИЛЕТ**

Світловідбивний жилет. Потурбуйтеся про свою безпеку заздалегідь.



ЗНАК АВАРІЙНОЇ ЗУПИНКИ**

Кожен водій знає: неможливо спланувати все. Інколи неочікувані ситуації трапляються знезацька. Знак аварійної зупинки – річ, яка завжди має бути у водія.

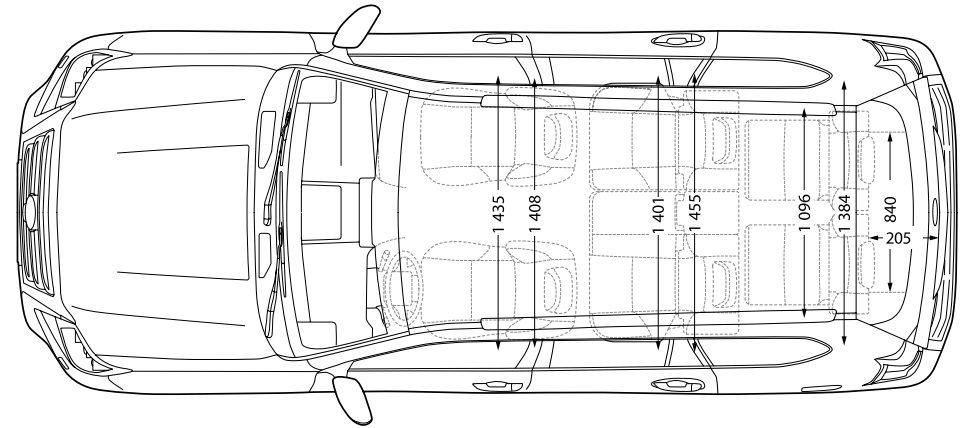
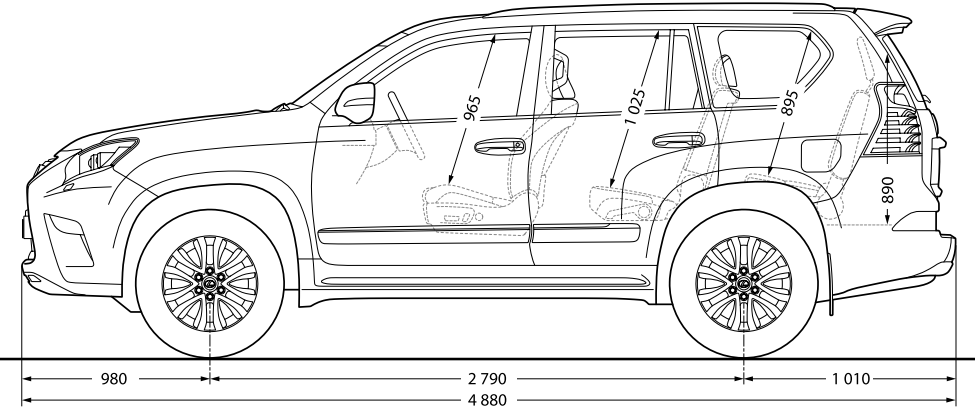
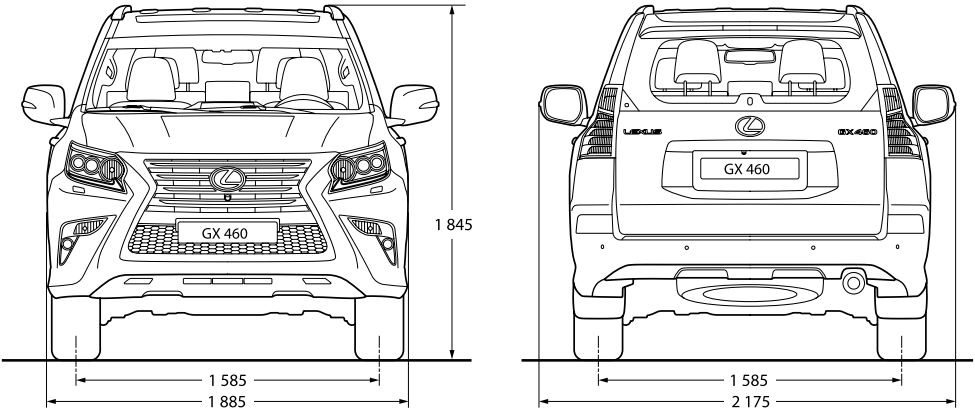
* Цей аксесуар також придатний до використання для інших моделей автомобілів Lexus та Toyota.

** Цей аксесуар також придатний до використання для інших моделей автомобілів Lexus.



ТЕХНІЧНІ ДАНІ

GX 460		
Двигун внутрішнього згоряння:		
	Робочий об'єм (см³)	4 608
	Тип	V8 / 32, Dual VVT-i
	Тип пального	Бензин з октановим числом 95 або вище
	Максимальна потужність (к.с. (DIN) при об./хв.)	296 / 5 500
	Максимальна потужність (кВт при об./хв.)	218 / 5 500
	Максимальний крутний момент (Нм при об./хв.)	438 / 3 500
Трансмсія:		
	Тип	6-ступенева автоматична
	Привод	Повний постійний + диференціал Torsen LSD
Динаміка:		
	Максимальна швидкість (км/год.)	175
	Розгін 0-100 км/год. (сек.)	8,3
	Коефіцієнт аеродинамічного опору (Cd)	0,35
Витрата пального *:		
	Міський цикл (л/100 км)	17,7
	Траса (л/100 км)	9,9
	Комбінований цикл (л/100 км)	12,8
Екологічність:		
	Викиди CO ₂ , комбінований режим (г/км)	303,4
	Відповідність екологічним нормам	ЄВРО 4
Кермове управління:		
	Тип підсилювача	Гідропідсилювач
	Кількість обертів керма (від упору до упору)	3
	Мінімальний радіус розвороту (м)	6,3
Позашляхові можливості:		
	Конструкція кузова	Рамна
	Передній кут прохідності (град.)	21,5
	Задній кут прохідності (град.)	24,0
	Кліренс (мінімальний, мм)	215
Гальмівна система:		
	Передні гальма	Вентильовані диски
	Задні гальма	Вентильовані диски
Підвіска:		
	Передня	Незалежна, на здвоєних важелях
	Задня	Залежна, багатоважільна
Маса:		
	Споряджена максимальна, версія 5 / 7 місць (кг)	2 325 / 2 410
	Повна (кг)	2 990
	Максимальна дозволена маса причепа з гальмами (кг)	2 500
Габаритні розміри та об'єми:		
	Довжина (мм)	4 880
	Ширина (мм)	1 885
	Висота з рейлінгами (мм)	1 845
	Колісна база (мм)	2 790
	Колія передня (мм)	1 585
	Колія задня (мм)	1 585
	Об'єм багажного відділення версії на 5 місць, мін./макс. (л):	621 / 1 934
	Об'єм багажного відділення версії на 7 місць, мін./макс. (л):	104 / 1 833
	Місткість паливного бака (л):	87



* Ці дані отримано в ідеальних умовах без урахування індивідуальної манери водіння, а також дорожніх, погодних та інших умов, що впливають на витрату пального. Реальна витрата пального може відрізнятися від вказаної та визначається лише експериментальним шляхом.

ВАРІАНТИ ІНТЕР'ЄРУ

КОМБІНОВАНА ШКІРА¹



Чорна Бежева

КОМБІНОВАНА СЕМІАНІЛІНОВА ШКІРА²



Чорна Бежева Сепія Коричнева

ДЕКОРАТИВНІ ВСТАВКИ



Червоне дерево
Mahogany

¹ Комбінована шкіра доступна для комплектацій Executive та Premium.
² Комбінована семіанілінова шкіра доступна для комплектації Luxury.

Чорний колір



Бежевий колір



Колір сепія



Коричневий колір



КОЛЬОРИ КУЗОВА

ПЕРЛИННО-БІЛИЙ (077)



СВІТЛО-СРІБЛЯСТИЙ (1G1)



ЯСКРАВО-СІРИЙ (1H3)



ЧОРНИЙ (202)¹



ГРАНАТОВИЙ (3S0)



СВІТЛО-БЕЖЕВИЙ (4U7)



КОРИЧНЕВИЙ (4V3)



ЧОРНИЙ КВАРЦ (217)



¹ Не металік.
Ілюстрації в буклеті використовуються як зразки забарвлення – вони дають приблизне уявлення про колір. Незважаючи на схожість із реальними кольорами лакофарбового покриття, їхнє застосування для вибору фарби, а також в інших випадках, коли необхідна повна відповідність, не допускається. Ми залишаємо за собою право змінювати або виключати окремі варіанти фарбування або оббивки сидінь без попереднього повідомлення. Зверніть увагу на те, що фактичні кольори можуть відрізнятися від наведених вище внаслідок неточності поліграфічних процесів.

КОРИСНА ІНФОРМАЦІЯ ДЛЯ ВЛАСНИКІВ LEXUS

ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Гарантія на автомобілі Lexus надається на 3 роки експлуатації або 100 000 кілометрів пробігу, залежно від того, що настане раніше (на такі компоненти гібридної системи, як HV-батарея, блок керування батареєю, блок керування гібридною системою та інвертор з конвертором, гарантія надається на 5 років експлуатації або 100 000 кілометрів пробігу, залежно від того, що настане раніше).

Гарантія поширюється на всі недоліки використаних у процесі виробництва матеріалів, а також неналежну якість складання або фарбування за умови дотримання правил експлуатації.

Докладна інформація є в буклеті «Догляд та гарантія», що додається до кожного нового автомобіля. Права на гарантійне обслуговування передаються всім наступним власникам автомобіля.

АКСЕСУАРИ

Перелік сертифікованих аксесуарів Ви можете отримати в офіційних дилерів Lexus.

СЕРВІСНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ LEXUS

Турбота про Ваш автомобіль для нас так само важлива, як і турбота про Вас – нашого Клієнта. Усі без винятку члени команди Lexus – від конструкторів до продавців-консультантів, від інженерів до технічних фахівців сервісної служби – роблять усе можливе для того, щоб Ви відчули, що про Вас турбуються на найвищому рівні. Ця турбота охоплює всі аспекти нашого сервісу. Насолоджуйтеся комфортом у нашій затишній вітальні Lexus. Свіжа газета, запашна кава, телевізор, люб'язний персонал – у нас Ви почуватиметеся як удома.

Найвища якість післяпродажного обслуговування – наш головний пріоритет у роботі.





ВИПРОБУЙТЕ GX

Вся інформація, представлена у цьому буклеті, є точною та дійсною станом на дату публікації: 09.03.2016

Виробник та імпортер залишають за собою право без попереднього повідомлення вносити зміни в будь-які технічні характеристики і комплектацію автомобілів під час їх адаптації до місцевих умов експлуатації, а також у процесі вдосконалення моделей.

Зовнішній вигляд автомобіля та його складових може відрізнятися від зображених у цьому буклеті.

Жодну частину цього матеріалу не може бути відтворено у будь-який спосіб без попереднього письмового дозволу правовласника.