

НОВИЙ LX





НОВИЙ LX

Вступ	04-07
Дизайн	08-11
Абсолютний комфорт	12-17
Бензиновий двигун V8	18-19
Турбодизель V8	20-21
Прохідність в умовах бездоріжжя	22-23
Провідні технології	24-25
Інноваційна система безпеки	26-27
Якість Lexus	28-30
Технології та характеристики	32-53
Сервісне обслуговування Lexus	58-59



«НОВИЙ LEXUS LX — СПРАВЖНІЙ ФЛАГМАНСЬКИЙ ПОВНОПРИВОДНИЙ ПОЗАШЛЯХОВИК, ЩО ЗАБЕЗПЕЧУЄ ПАСАЖИРАМ ДИВОВИЖНИЙ КОМФОРТ ЯК НА МАГІСТРАЛЯХ, ТАК І ПІД ЧАС РУХУ ВАЖКОПРОХІДНИМ БЕЗДОРІЖЖЯМ».

Садайоші Койярі, головний інженер-розробник LX

ТОЙ, ЩО СТВОРЮЄ ПОЧУТТЯ

Зовнішній вигляд нового LX поєднує в собі динамічність, міцність, потужність і надійність. Усередині панує атмосфера вишуканої розкоші. До чого б Ви не доторкнулись, все говорить про високу якість — від бездоганної шкіряної оббивки сидінь до нових дерев'яних вставок на рульовому колесі. Куди б Ви не вирушили, у новому Lexus LX, здатному вмістити до 8 осіб, будь-яка поїздка перетвориться на захоплюючу подорож в атмосфері досконалого стилю і комфорту. LX пройшов випробування протяжністю понад 1,3 млн кілометрів і довів, що ми не зупинимося, поки не створимо щось справді дивовижне.





ІСТИННА РОЗКІШ У НОВІЙ ФОРМІ

ТЕПЕР LEXUS LX ДОСТУПНИЙ З НОВИМ ДИЗЕЛЬНИМ
ДВИГУНОМ

Новий позашляховик Lexus успадкував усі переваги флагманського седана бренду і пропонується у двох варіантах. Перший — LX 570 з 5,7-літровим бензиновим двигуном V8, 8-ступеневою автоматичною трансмісією і двома або трьома рядами сидінь. Другий – потужний і економічний 5-місний LX 450d, під капотом якого встановлений бітурбований 4,5-літровий дизельний силовий агрегат V8. Обидві моделі вражають винятково високою якістю виготовлення кожної деталі – від оздоблення салону натуральними породами дерева до верхнього шару лакофарбового покриття, нанесеного вручну.



НОВИЙ LX

ДИЗАЙН

НЕПЕРЕВЕРШЕНИЙ ЕКСТЕР'ЄР

НОВЕ ПОКОЛІННЯ ТРАПЕЦІЄПОДІБНОЇ РЕШІТКИ РАДІАТОРА, ПОТРІЙНІ СВІТЛОДІОДНІ ФАРИ L-ПОДІБНОЇ ФОРМИ І ДИНАМІЧНИЙ ДИЗАЙН ФОРМУЮТЬ ОБЛИЧЧЯ НОВОГО LX.

Повне оновлення екстер'єру моделі — чітко окреслена масивна трапецієподібна решітка радіатора, прикрашена емблемою Lexus, оригінальні світлодіодні фари і денні ходові вогні обов'язково привернуть увагу до Вашого LX. Дизайн автомобіля був повністю переглянутий, про що свідчать динамічний профіль задніх стійок, великі 21-дюймові диски і чудові двосекційні задні дверцята, які вражають плавністю автоматичного відчинення. Елегантність задніх світлодіодних ліхтарів L-подібної форми підкреслює стильне хромоване оздоблення. Нарешті, продуманий дизайн рейлінгів на даху, зовнішніх дзеркал заднього виду і молдингів на вікнах автомобіля дозволяє мінімізувати шум вітру в салоні під час руху на великих швидкостях і зробити поїздку максимально комфортною.







НОВИЙ LX

АБСОЛЮТНИЙ КОМФОРТ

НАДЗВИЧАЙНІ ВІДЧУТТЯ

УПОДОБАЙТЕ СТИЛЬ НОВОГО САЛОНУ З НОВИМ 12,3-ДЮЙМОВИМ ДИСПЛЕЄМ І АУДІОСИСТЕМОЮ ПРЕМІУМ-КЛАСУ MARK LEVINSON.

Новий дизайн передньої панелі, шкіряне оздоблення центральної консолі, а також нові дерев'яні вставки гармонійно поєднуються із загальною сучасною архітектурою салону. Шкіряні крісла забезпечують додаткову бічну підтримку, що особливо важливо під час руху бездоріжжям. Уся необхідна водієві інформація виводиться на multifunkціональний дисплей, розташований між основними приладами, або на вітрове скло за допомогою кольорового проекційного дисплея (HUD). Керувати кліматичною, навігаційною та аудіосистемою можна через розташований на передній панелі 12,3-дюймовий екран, використовуючи контролер дистанційного керування Remote Touch. Новий LX також оснащений Hi-End аудіосистемою об'ємного звучання Mark Levinson з 19 динаміками. Оптимізація її характеристик відповідно до акустичних особливостей салону LX проводилась протягом 4 тис. годин. Пасажири на задньому сидінні можуть насолодитися повноцінним домашнім кінотеатром. Кожен з екранів з діагоналлю 11,6 дюйма може керуватися дистанційно і незалежно відтворювати фільм або відеогру.



НОВА СИСТЕМА КЛІМАТ-КОНТРОЛЮ

LX БУВ СТВОРЕНИЙ ДЛЯ ЕКСПЛУАТАЦІЇ В ЕКСТРЕМАЛЬНИХ УМОВАХ, ОТЖЕ, ЙОГО БУЛО ОСНАЩЕНО НОВОЮ 4-ЗОННОЮ СИСТЕМОЮ КЛІМАТ-КОНТРОЛЮ З ДВОМА БЛОКАМИ І 28 ДЕФЛЕКТОРАМИ.

Інженери Lexus провели два роки на Близькому Сході і в Заполяр'ї, щоб розробити найдосконалішу у світі систему кондиювання. Результатом їхньої праці стала система, здатна впоратися як із 45-градусною спекою в пустелі, так і з 45-градусним морозом у північних регіонах. Система має два незалежних блоки кондиціонера і 28 дефлекторів обдування. У холодну погоду можна увімкнути підігрів перших двох рядів сидінь. Задні бічні вікна оснащені спеціальними дефлекторами, за допомогою яких скло дуже швидко відтає. Новий 4-зонний клімат-контроль LX дозволяє пасажирам переднього і другого ряду сидінь установити власні кліматичні налаштування.





LX 570

ДИВОВИЖНО КОМФОРТНИЙ В УПРАВЛІННІ LX 570
ОСНАЩЕНИЙ БЕНЗИНОВИМ ДВИГУНОМ V8
ОБ'ЄМОМ 5,7 Л І ПЕРЕДОВОЮ 8-СТУПЕНЕВОЮ
КОРОБКОЮ ПЕРЕДАЧ.

Видаючи 367 к.с. і 530 Нм крутного моменту, бензиновий двигун V8 автомобіля LX 570 з робочим об'ємом 5,7 л передає крутний момент без розриву потоку потужності за допомогою передової 8-ступеневої автоматичної коробки передач, перемикання якої може управлятися підрульовими пелюстками. LX 570 розганяється до 100 км/год. за 7,7 секунди і розвиває максимальну швидкість 210 км/год. (обмежена електронікою). V-подібний 8-циліндровий блок відлитий під тиском з легкого, але міцного алюмінієвого сплаву, завдяки чому двигун є високонадійним і довговічним.



LX 450d

ВІДКРИЙТЕ ДЛЯ СЕБЕ ПОТУЖНІСТЬ І ЕФЕКТИВНІСТЬ
ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГУНА V8 З ТУРБОНАДДУВОМ
НА НОВОМУ 5-МІСНОМУ ПОЗАШЛЯХОВИКУ
ПРЕМІУМ-КЛАСУ.

Спеціально розроблений для поїздок на далекі відстані і пригод в умовах бездоріжжя, новий турбодизель V8 з робочим об'ємом 4,5 л, що встановлюється на автомобіль LX 450d, передає потужність у 272 к.с. і значний крутний момент 650 Нм на надійну 6-ступеневу автоматичну коробку передач. Відповідність рівню викидів шкідливих речовин вимогам Євро-5 стала можливою завдяки застосуванню інноваційних технологій, таких як подвійний турбонаддув з низькоінерційними нагнітачами, найсучасніша система впорскування пального Common Rail з п'єзофорсунками третього покоління, а також система Drive Mode Select. Застосування гідравлічних опор двигуна дозволяє зменшити рівень вібрацій і шуму. Істотно поліпшена шумоізоляція моторного відсіку. Завдяки новим технологіям звук дизельного двигуна практично не відрізнити від бензинового, за рахунок чого в салоні створюється особлива атмосфера комфорту.





ПОДОРОЖ ПЕРШИМ КЛАСОМ

СИСТЕМИ ПОСТІЙНОГО ПОВНОГО ПРИВОДА
І ПІДТРИМКИ ПОСТІЙНОЇ ШВИДКОСТІ НА
БЕЗДОРІЖЖІ ЗАБЕЗПЕЧУЮТЬ ВОДІЄВІ ВПЕВНЕНІСТЬ У
СКЛАДНИХ ДОРОЖНІХ УМОВАХ.

Система постійного повного привода LX додає водієві впевненості під час руху по слизькому покриттю (наприклад, по засніжених і обмерзлих дорогах). При увімкненні зниженого ряду передач система активної гідропневматичної підвіски передньої і задньої вісей з функцією регулювання висоти положення кузова (4 Wheel-ANC) піднімає кузов для руху по пересіченій місцевості. Для подолання надскладних перешкод передбачена система підтримки постійної швидкості на бездоріжжі з п'ятьма фіксованими швидкостями (Crawl Control). Вона регулює крутний момент і гальмівні зусилля на кожному колесі, дозволяючи водієві зосередитися на рульовому управлінні. У парі з цією системою також працює система допомоги під час повороту на бездоріжжі (Off-Road Turn Assist). Рухові у більш складних умовах допомагає система Multi-Terrain ABS, що визначає нетверді поверхні, такі як сніг або гравій, а система Multi-Terrain Select полегшує рух по болоту і піску (Mud/Sand), гравію (Loose Rock), нерівній поверхні (Mogul), скелястій (Rock) або скелястій і багnistій місцевостях (Rock/Dirt).

ІДЕАЛЬНА ОГЛЯДОВІСТЬ

БЕЗПЕЧНЕ КЕРМУВАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ СИСТЕМИ, ЩО ВИВОДИТЬ ЗОБРАЖЕННЯ З ЧОТИРЬОХ КАМЕР, РОЗТАШОВАНИХ ПО ПЕРИМЕТРУ АВТОМОБІЛЯ, НА НАВІГАЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ.

Новий LX — це великий вражаючий позашляховик. Круговий огляд, так необхідний для маневрування на жвавих міських паркувальних майданчиках і для об'їзду таких перешкод на бездоріжжі, як каміння і канави, забезпечується мініатюрними камерами системи Multi-Terrain Monitor. Ці камери вбудовані в решітку радіатора, зовнішні дзеркала заднього виду та дверцята багажного відділення. Навігаційний дисплей з діагоналлю 12,3 дюйма дозволяє перемикаати зображення з камер під час руху зі швидкістю до 12 км/год.





ПІДВИЩЕНИЙ РІВЕНЬ БЕЗПЕКИ

ПЕРЕДОВІ СИСТЕМИ АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ
ДОПОМАГАЮТЬ УНИКНУТИ ЗІТКНЕННЯ.

Новий LX укомплектовано принципово новою комплексною системою засобів безпеки під назвою Lexus Safety System +. У ній об'єднано такі засоби, як система передаварійної безпеки (PCS), система допомоги утримання в обраній смузі (LKA), що допомагає водієві не збитися з курсу, система адаптивного дальнього світла (AHS), що стане у пригоді в темну пору доби, та адаптивний круїз-контроль, що регулює швидкість руху відповідно до швидкості транспортного засобу, що рухається у попутному напрямку попереду. Також приємно усвідомлювати, що в конструкцію LX включені компоненти для забезпечення найвищих показників безпеки за фронтального і бічного зіткнення, удару по дотичній і ззаду. Салон оснащений десятима подушками безпеки, включаючи подушки типу занавіски по всій довжині салону, для захисту водія і всіх пасажирів.

НАДІЙНІ ТЕХНІЧНІ РІШЕННЯ

РАМА НОВОГО LX, ВИГОТОВЛЕНА З НАДМІЦНОЇ СТАЛІ, — ОСНОВА ВИДАТНИХ ПОЗАШЛЯХОВИХ ЯКОСТЕЙ І ТИШІ В САЛОНІ.

Під час розробки нового LX інженери Lexus прагнули створити флагманський позашляховик, який однаково добре міг би рухатися як звичайною дорогою, так і в умовах бездоріжжя. Їх відповіддю став жорсткий рамний кузов з надміцної сталі, який дає можливість протистояти крутним зусиллям, що виникають під час руху нерівною поверхнею. Ця жорсткість дозволяє легко долати пересічену місцевість, форсувати водні перешкоди і підніматися на схили пагорбів. Оскільки за даного компонування підвіска відділена від каркаса кузова, шум і вібрація не дошкуляють ані водієві, ані пасажирам.

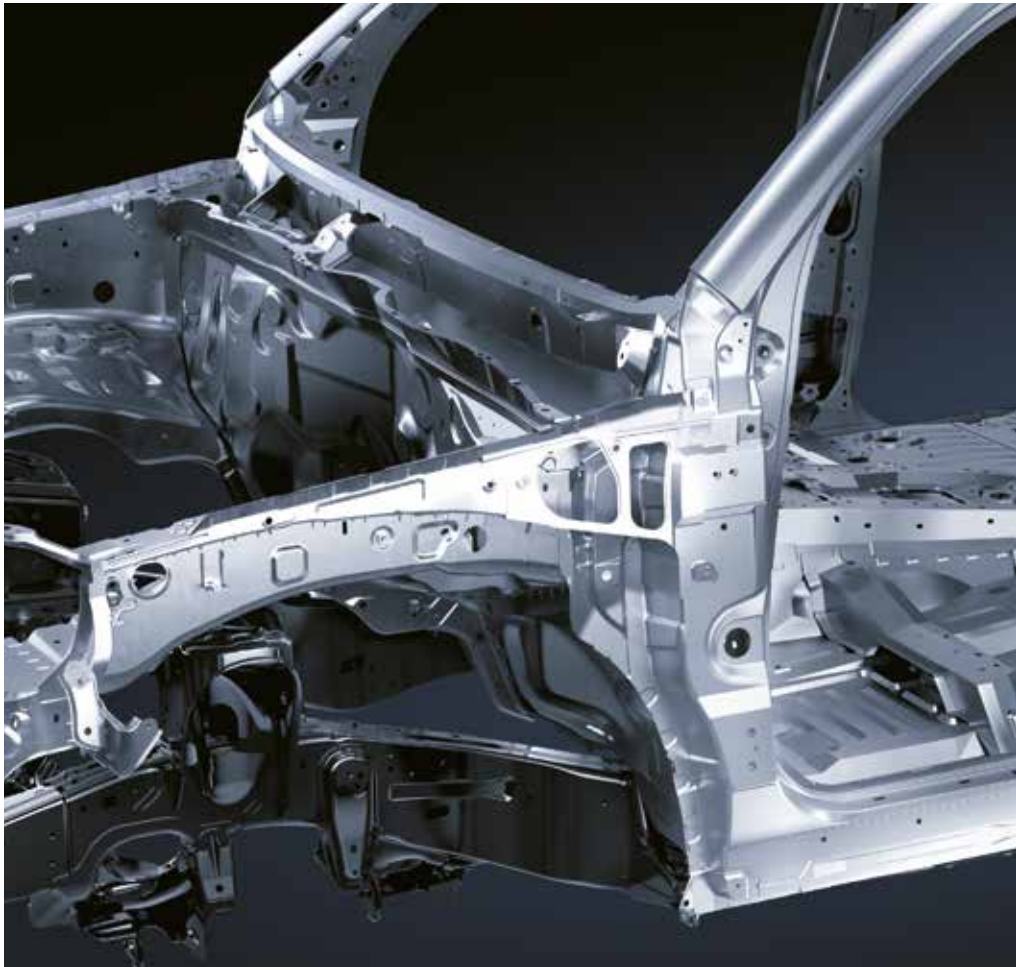




МАЙСТЕРНІСТЬ ТАКУМІ

ЗА ЯКІСТЬЮ СТЕЖАТЬ ПРОВІДНІ МАЙСТРИ-ТАКУМІ,
ЯКІ ПЕРЕВІРЯЮТЬ КОЖЕН LX ПЕРЕД ОСТАТОЧНИМ
30-КІЛОМЕТРОВИМ ВИПРОБУВАННЯМ.

Новий LX виділяється своєю бездоганною якістю: шкіра тонкої вичинки, вставки з дерева – з красивою текстурою і матовою поверхнею, бездоганне лакофарбове покриття — яскраве і довговічне. До виготовлення цієї моделі залучені висококваліфіковані фахівці, контроль за роботою яких здійснюється майстрами-такумі. Вони стежать за тим, щоб якість відповідала відзначеним нагородами стандартам. Кожен позашляховик преміум-класу перед остаточною випробуванням перевіряється в нашому центрі «Купол тиші», де фахівці пересвідчуються в його тихій і плавній роботі.



ТЕХНОЛОГІЇ ТА ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Позашляхові технології	34-35
Ходові характеристики	36-37
Передовий рівень безпеки	38-39
Особливості екстер'єру	40-41
Особливості інтер'єру	42-43
Аудіосистема і мультимедіа	44-45
Технічні характеристики	46-47
Позашляхові характеристики	48-49
Колірна гама оздоблення салону	50-51
Кольори кузова	52-53
Акcesуари	54-55



ТЕХНОЛОГІЇ ДЛЯ БЕЗДОРІЖЖЯ

ПОСТІЙНИЙ ПОВНИЙ ПРИВОД

Запорукою визначних позашляхових характеристик нового LX виступають передній і задній диференціали, диференціал підвищеного тертя TORSEN і надійна система постійного повного привода. Для максимально ефективної передачі тягового зусилля диференціал перерозподіляє крутний момент між колесами залежно від рівня зчеплення з дорогою.



СИСТЕМА КРУГОВОГО ОГЛЯДУ MULTI-TERRAIN MONITOR

Камери розміщені в корпусах обох дзеркал заднього виду, решітці радіатора і дверцятах багажного відділення. Вони передають до шести різних відеозображень на навігаційний дисплей, забезпечуючи таким чином круговий огляд з салону. Завдяки цьому водій бачить каміння, канави, вибоїни або круті спуски, які без цієї системи залишилися б непоміченими.

ГІДРОПНЕВМАТИЧНА ПІДВІСКА З РЕГУЛЮВАННЯМ КУЗОВА ЗА ВИСОТОЮ

Інтелектуальна система управління гідропневматичною підвіскою автоматично регулює дорожній просвіт для кожного колеса. Ця провідна технологія Lexus забезпечує оптимальну стійкість і керованість автомобіля в умовах бездоріжжя за рахунок постійних індивідуальних регулювань залежно від опорної поверхні.



РАМНИЙ КУЗОВ/СИСТЕМА MULTI-TERRAIN SELECT/СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПОВОРОТУ НА БЕЗДОРІЖЖІ

В основі нової моделі LX лежить рамна конструкція з надміцної сталі, що стійко зносить величезні круті зусилля, які розвиваються під час руху бездоріжжям. Для підтримки найвищої, яка не має собі рівних, прохідності бездоріжжям функція Multi-Terrain Select адаптує безліч систем автомобіля для їх найкращої відповідності обраному типу поверхні: болоту і піску, гравію, нерівностям або скелястим уступам. Система підтримки постійної швидкості на бездоріжжі з п'ятьма фіксованими швидкостями Crawl Control спільно з ABS оптимальним чином розподіляє тягу і гальмівні зусилля. Це дозволяє водієві сконцентрувати свою увагу винятково на рульовому управлінні під час керування новим LX у найважчих дорожніх умовах. При цьому система допомоги під час повороту на бездоріжжі (Off-Road Turn Assist) дозволяє виконувати круті повороти в умовах обмеженого простору.

ХОДОВІ ЯКОСТІ

Завдяки постійному повному приводу, регульованій адаптивній підвісці і застосуванню передових електронних систем управління тяговим і гальмівним зусиллями новий LX демонструє на дорозі маневреність і вишукану керованість розкішного седана.



ГІДРОПНЕВМАТИЧНА ПІДВІСКА З РЕГУЛЮВАННЯМ КУЗОВА ЗА ВИСОТОЮ (4 WHEEL-AHC)

Найсучасніша гідропневматична підвіска додає свій внесок як у дорожні, так і у позашляхові характеристики, відповідним чином змінюючи висоту автомобіля. На дорозі система 4 Wheel-AHC зменшує дорожній просвіт автомобіля під час руху з великою швидкістю для поліпшення аеродинамічних характеристик. У нерухомому стані вона плавно опускає LX приблизно на 150 мм для полегшення посадки і висадки.



НАДМІЦНА КОНСТРУКЦІЯ

Надміцність і виняткова жорсткість на кручення є основними складовими високих позашляхових характеристик. Новий LX встановлює нові стандарти і за цими показниками. Порівняно з попередніми моделями використовується сталь з більшою міцністю на розтягування, також значно збільшена площа рами. Ця надміцна конструкція не тільки позитивно позначається на позашляхових характеристиках, але й робить LX найбільш безпечним і надійним автомобілем.



БЕНЗИНОВИЙ ДВИГУН V8

Бензиновий двигун V8 автомобіля LX 570 з робочим об'ємом 5,7 л тепер агрегатується з 8-ступеневою автоматичною коробкою передач. Широкий діапазон передавальних чисел сприяє відмінній розгінній динаміці і паливній економічності на високій швидкості.



ДИЗЕЛЬНИЙ ДВИГУН V8 З ТУРБОНАДДУВОМ

Дизельний двигун V8 автомобіля LX 450d з подвійним турбонаддувом поєднує динамічну потужність і надійність. Володіючи вражаючим крутним моментом у 650 Нм, який передається через надійну 6-ступеневу автоматичну коробку передач, новий розкішний позашляховик справляється з важкими умовами бездоріжжя так само легко, як і зі швидкими обгонами на автомагістралі.



СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПІД ЧАС СТАРТУ НА СХИЛІ (HAC)

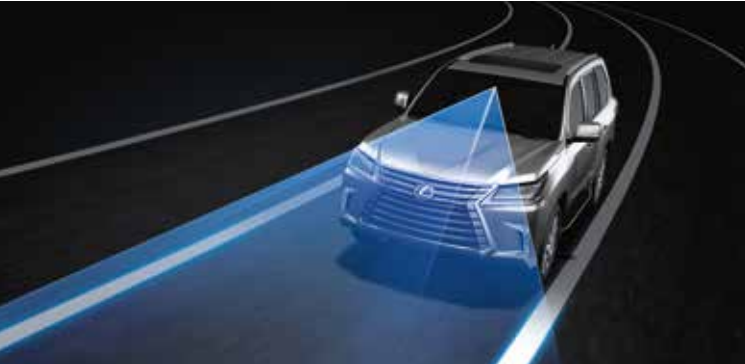
На початку руху на схилах система допомоги під час підйому схилами Hill-Start Assist Control (HAC) автоматично підтримує тиск у гальмівній системі для запобігання відкочуванню автомобіля вперед або назад. HAC працює і на дорозі, і на бездоріжжі, знижуючи стомлюваність водія.

УДОСКОНАЛЕНА СИСТЕМА БЕЗПЕКИ

LEXUS SAFETY SYSTEM +

Новий LX обладнано комплексом систем активної безпеки Lexus Safety System+*, в якому є:

- Система розпізнавання дорожніх знаків
- Система попередження про втому водія
- Адаптивний круїз-контроль, що працює в повному діапазоні швидкостей
- Система сповіщення про зміну смуги руху
- Система попередження зіткнення з функцією автоматичного гальмування
- Система адаптивного управління дальнім світлом



СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЗІТКНЕННЯ

Радар міліметрового діапазону і бортовий комп'ютер прораховують ризик зіткнення автомобіля з перешкодою попереду. Якщо ймовірність зіткнення велика, система сповістить водія про небезпеку за допомогою звукового та візуального сигналів, а також збільшить тиск у гальмівній системі. Якщо зіткнення неминуче, автоматично вмикається гальмівна система і натягуються ремені безпеки передніх сидінь.

СИСТЕМА СПОВІЩЕННЯ ПРО ЗМІНУ СМУГИ РУХУ

Система сповіщення про зміну смуги руху використовує відеокамеру, розташовану на лобовому склі автомобіля, щоб контролювати Ваше положення всередині смуги руху. Якщо Ви починаєте виїжджати за межі ряду без увімкнення сигналу повороту, система видаватиме застережливі сигнали, включаючи візуальний сигнал на мультимедійному дисплеї панелі приладів.

АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

Для спокійнішого водіння адаптивний круїз-контроль (ACC), що працює на будь-якій швидкості, підтримує задану дистанцію між новим LX і автомобілем, що їде попереду, навіть у разі зміни швидкості руху.

*Автомобіль Lexus LX обладнаний комплексом систем активної безпеки Lexus Safety System+. Дана система (у цілому і підсистеми окремо) застосовується для підвищення безпеки руху. На роботу даної системи (як у цілому, так і окремих її підсистем) можуть впливати погодні та дорожні умови, транспортні засоби та інші чинники. Безпека водіння, зокрема безпечна відстань і швидкість, — обов'язок водія. Перед початком використання автомобіля слід насамперед ознайомитися з докладним описом роботи (зокрема, налаштуваннями) даної системи (як у цілому, так і окремих її підсистем) у Керівництві для власника автомобіля.



ПОГЛИНАННЯ ЕНЕРГІЇ ПІД ЧАС ЗІТКНЕННЯ

Під час розробки нового LX інженери Lexus також прагнули збільшити ступінь поглинання енергії удару, тобто характеристику, яка, як правило, суперечить міцності і жорсткості. Успіху досягли за рахунок застосування абсолютно нової концепції, а не за рахунок компромісів. Здатність автомобіля LX поглинати і розсіювати енергію сильних ударів встановлює нові стандарти для транспортних засобів такого типу.

ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ

Новий LX комплектується щитом з десяти подушок безпеки, що забезпечує захист водія і всіх пасажирів. Крім подушок безпеки для захисту голови водія і пасажирів на передньому сидінні також передбачені подушки безпеки для захисту колін і бічні подушки безпеки.

ЗАНАВІСКИ БЕЗПЕКИ

Занавіски безпеки автомобіля LX спрацьовують залежно від сили та напрямку удару. Вони розташовані по всій довжині салону уздовж бічних вікон і захищають пасажирів на всіх рядах сидінь. У разі бічного удару або перекидання автомобіля вони наповнюються миттєво.



СИСТЕМА МОНІТОРИНГУ «СЛІПИХ» ЗОН

Встановлені в задньому бампері радарні датчики виявляють транспортні засоби, що рухаються по сусідніх смугах у зоні, якої не видно за допомогою дзеркал заднього виду. Якщо система виявляє в «сліпій» зоні рухомий транспортний засіб, вона миттєво попереджає водія за допомогою світлових елементів у відповідному зовнішньому дзеркалі заднього виду.

СИСТЕМА СПОВІЩЕННЯ ПРО НАБЛИЖЕННЯ АВТОМОБІЛІВ ПІД ЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ (RCTA)

Під час руху заднім ходом, наприклад на тісній парковці, система помічає рух автомобілів у зоні позаду автомобіля, що погано проглядається, і у разі небезпеки попереджає водія за допомогою звукового і світлового сигналів.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ

Використовуючи дані, отримані від датчиків, вбудованих у колеса, інформаційний дисплей між двома центральними приладами показує тиск повітря в усіх чотирьох колесах. Мультимедійний дисплей попередить водія, якщо хоча б в одній із шин показники тиску знизяться до небезпечно низького значення.

ОСОБЛИВОСТІ ЕКСТЕР'ЄРУ



ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА ЗАДНЬОГО ВИДУ

Зовнішні дзеркала заднього виду нового LX мають електричне регулювання і функцію автоматичного затемнення для запобігання засліпленню водія світлом фар автомобілів, що знаходяться позаду, а також вбудований підігрів для ефективного розморожування в холодну пору року.



БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНІ КОРПУСИ ДЗЕРКАЛ

В аеродинамічні корпуси зовнішніх дзеркал заднього виду вбудовані покажчики повороту і мініатюрні камери. Дзеркала можуть складатися натисненням кнопки або автоматично при вимиканні двигуна.



РОЗДІЛЕНА КОНСТРУКЦІЯ ДВЕРЕЙ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ

Для полегшення доступу та забезпечення різних варіантів завантаження двері багажного відділення розділені на дві стулки. Нижня частина, що відчиняється вручну, забезпечує зручний за висотою доступ до абсолютно рівної вантажної площі. Верхня частина з електричним приводом і беззвучним замком може управлятися дистанційно.



СВІТЛОДІОДНІ ПРОТИТУМАННІ ФАРИ

Оригінальні світлодіодні протитуманні фари забезпечують чудову видимість у нічний час доби.



СВІТЛОДІОДНІ ГОЛОВНІ ФАРИ

У вишуканих передніх фарах L-подібної форми використовується одне і те саме світлодіодне джерело для дальнього і ближнього світла фар. Унікальний дизайн підкреслюється денними ходовими вогнями із вбудованими сигналами поворотів у вигляді рухомого рядка.



ПРИХОВАНІ ВІДЕОКАМЕРИ

На новий LX встановлено чотири відеокameraми — на решітку радіатора, в корпуси зовнішніх дзеркал заднього виду і в двері багажного відділення. Вони здатні передавати до шести видів навколишнього простору, полегшуючи маневри як у звичайних умовах, так і в умовах бездоріжжя.



18-ДЮЙМОВІ ЛЕГКОСПЛАВНІ КОЛІСНІ ДИСКИ

Легкі, але при цьому міцні 5-спицеві легкосплавні колісні диски комплектуються шинами 285 / 60R18. Таким чином забезпечується ідеальний баланс між стійким рухом дорогою і додатковим зчепленням і безпекою, так необхідними на бездоріжжі.



21-ДЮЙМОВІ ЛЕГКОСПЛАВНІ КОЛІСНІ ДИСКИ

Новий дизайн підкреслює атлетичну розкіш позашляховика преміум-класу. Ці величезні колеса відрізняються привабливим центральним орнаментом і мають 10 подвійних спиць з унікальною обробкою.



АЛЮМІНІЄВІ РЕЙЛІНГИ НА ДАХУ

Новий LX оснащується рейлінгами на даху. Вони покращують загальний вигляд позашляховика і забезпечують необхідну функціональність, наприклад, полегшуючи перевезення лиж, велосипедів або сноубордів.



ОБІГРІВ ЛОБОВОГО СКЛА

Електричний обігрів вітрового скла і форсунок склоомивача полегшує боротьбу з обмерзанням вітрового скла нового LX.



ЗАДНІ СВІТЛОДІОДНІ ЛІХТАРІ

Світлодіоди L-подібної форми створюють кришталевоподібне лінійне освітлення й оздоблені стильною хромованою накладкою. Задні ліхтарі збільшеної ширини забезпечують відмінну видимість.

ОСОБЛИВОСТІ ІНТЕР'ЄРУ

5-МІСНА КОНФІГУРАЦІЯ

5-місна модифікація LX призначена для тих, кому не потрібен третій ряд сидінь в автомобілі. При цьому значно збільшується вільний простір у багажному відділенні.

8-МІСНА ВЕРСІЯ

У той час як LX 450d поставляється з двома рядами сидінь, забезпечуючи найвищий рівень комфорту для п'яťох осіб, LX 570 може бути замовлений також і у комплектації з третім рядом сидінь, дозволяючи таким чином розміститися ще трьом пасажиром.



КЕРМО, ОЗДОБЛЕНЕ ШКІРОЮ І ВСТАВКАМИ З ДЕРЕВА

Високоякісне оздоблення салону доповнено оздобленням із шкіри і вставками з дерева. Натуральне дерево з природною текстурою також використано для оздоблення середньої консолі і безлічі декоративних вставок.



НАЛАШТУВАННЯ ПАМ'ЯТІ

У пам'яті можуть зберігатися до трьох положень сидіння водія. Система пам'яті положень нового LX здатна запам'ятовувати не тільки конфігурацію сидіння, а й налаштування керма та бічних дзеркал.



СВІТЛОДІОДНЕ ОСВІТЛЕННЯ САЛОНУ

Світлодіодна технологія забезпечує м'яке освітлення окремих зон салону, зокрема передньої частини, другого і третього ряду сидінь. Підсвічені також накладки порогів передніх дверей, кнопка запуску та внутрішні ручки дверей.



ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНА СИСТЕМА ДЛЯ ПАСАЖИРІВ НА ЗАДНЬОМУ СИДІННІ

Пасажири на задньому сидінні зможуть насолодитися повноцінним домашнім кінотеатром завдяки двом екранам з діагоналлю 11,6 дюйма, що можуть незалежно відтворювати фільм або відеогру.



ОХОЛОДЖУЮЧИЙ ВІДСІК

Він зазвичай розміщується під переднім центральним підлокітником і чудово охолоджує напої та закуски навіть у найспекотніші дні.



ЧОТИРИЗОННИЙ КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ

У салоні LX передбачено чотири окремих температурних зони: водія, переднього пасажира та окремі зони для задніх пасажирів. Два блоки кондиціонування повітря та 28 повітряних дифузорів у постійному режимі забезпечують приємний мікроклімат у кожній зоні.



КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ ДЛЯ ЗАДНІХ СИДІНЬ

Задня панель клімат-контролю зручно розташована позаду переднього центрального підлокітника. Вона дозволяє пасажирам другого ряду сидінь насолоджуватись індивідуальними налаштуваннями мікроклімату задніх кліматичних зон.



СКЛАДАННЯ СИДІНЬ

Другий ряд сидінь можна складати в пропорції 40:20:40. Зручний механізм дає змогу одним рухом скласти сидіння, якщо Вам необхідно виділити більше місця для перевезення громіздких речей.

МЕХАНІЗМ СКЛАДАННЯ З ЕЛЕКТРОПРИВОДОМ

Третій ряд сидінь (8-місна версія) можна скласти автоматично. Електропривод складає кожне сидіння окремо у співвідношенні 50:50 перед їх поворотом у вертикальне положення.

АУДІОСИСТЕМА І МУЛЬТИМЕДІА



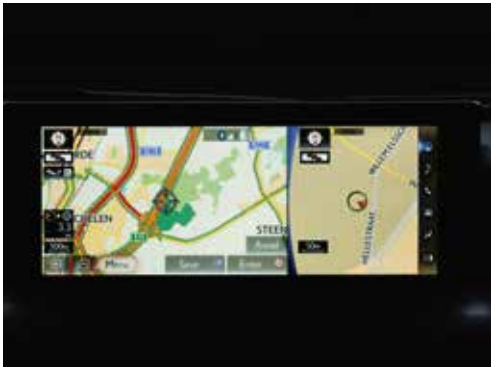
ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ З ОРИГІНАЛЬНОЮ СИСТЕМОЮ ПІДСВІЧУВАННЯ
Натисніть кнопку запуску двигуна, й антивідблискова панель приладів оживе. Вона відрізняється чіткими білими лініями іконок з блакитним підсвічуванням індикаторів і мультиінформаційного дисплея.



ЦЕНТРАЛЬНИЙ 12,3-ДЮЙМОВИЙ ДИСПЛЕЙ
Цей новий повнокольоровий 12,3-дюймовий екран ідеально розташований як для водія, так і для переднього пасажир. Дисплей, що управляється за допомогою контролера дистанційного керування Remote Touch або голосовими командами, забезпечує інтуїтивне управління аудіосистемою, навігаційною системою та клімат-контролем.



КОНТРОЛЕР REMOTE TOUCH
Найновіший контролер дистанційного керування Remote Touch у новому LX дає водієві та пасажирові переднього сидіння можливість швидко й легко отримати доступ до багатьох систем автомобіля та їх налаштувань.



НАВІГАЦІЙНА СИСТЕМА LEXUS PREMIUM
Навігаційна система відрізняється дружнім інтерфейсом, широкою функціональністю, включає можливість збільшення зображення, 3D-графіку й екран, що дозволяє розділити монітор на дві частини для відображення додаткової інформації.



МУЛЬТИІНФОРМАЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ
Новий 4,2-дюймовий TFT-дисплей показує ключову інформацію про автомобіль безпосередньо у Вашому полі зору за допомогою тривимірної кольорової графіки високої роздільності.



КНОПКИ КЕРУВАННЯ НА КЕРМІ
Ергономічно розташований блок кнопочих перемикачів дозволяє водієві керувати різними системами автомобіля, не прибираючи рук із керма. Тут є кнопки керування аудіосистемою, мультифункціональним дисплеєм, телефоном, голосовим управлінням, а за кермом розташовані пелюстки підкермового селектора АКПП.



HI-END АУДІОСИСТЕМА ОБ'ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ MARK LEVINSON
Новий LX обладнаний спеціально створеною для цього автомобіля аудіосистемою Mark Levinson. Ключовим компонентом звучання цієї системи є 19 динаміків, що перетворюють автомобіль у повноцінний домашній кінотеатр.



ДОДАТКОВІ РОЗ'ЄМИ USB І AUX
До автомобіля можна підключити різноманітні мультимедійні прилади, для чого передбачений роз'єм USB на центральній консолі. Крім того, новий LX тепер може заряджати більшість телефонів за допомогою бездротового зарядного пристрою.



ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ НА ВІТРОВЕ СКЛО (HUD)
Сьогодні водії піддаються впливу дедалі більшого обсягу інформації. Наші конструктори прагнуть полегшити їх життя. Важлива інформація ненав'язливо відображається на вітровому склі, безпосередньо у полі зору водія, за допомогою проекційного дисплея.



BLUETOOTH
Бездротовий канал Bluetooth дозволяє з'єднати Ваш мобільний телефон із новим LX. Дзвінки можна здійснювати через гучний зв'язок, а контакти та решта інформації відображатимуться на 12,3-дюймовому екрані.

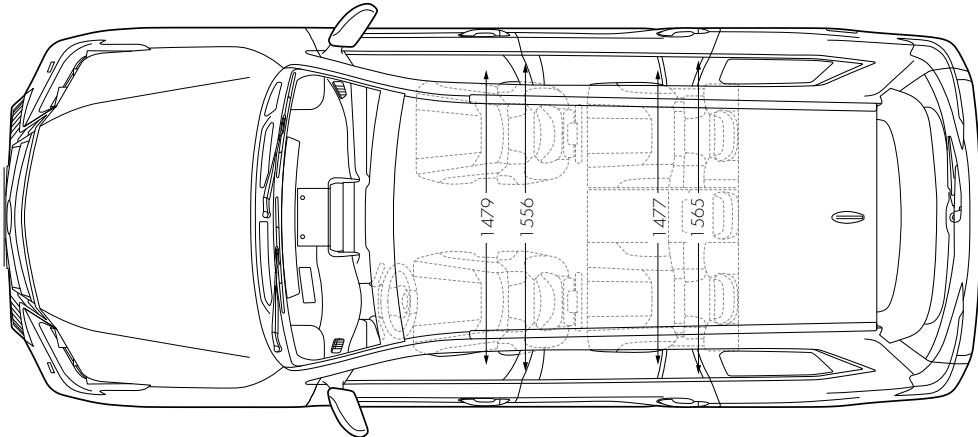
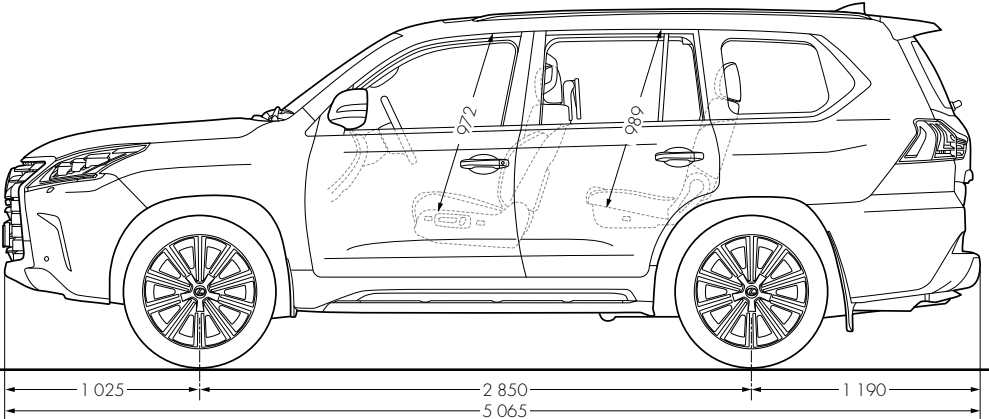
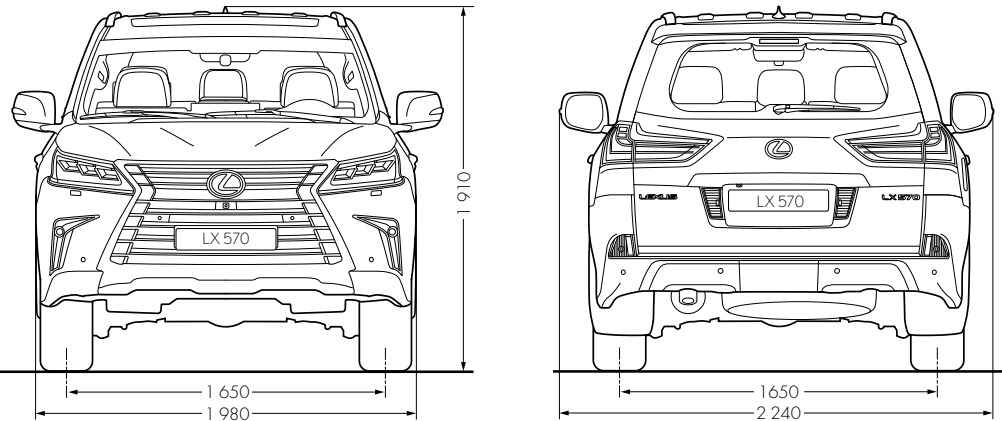


СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ
Активуйте систему допомоги під час паркування, і на 12,3-дюймовому дисплеї з'явиться зображення простору позаду автомобіля. Для більшої зручності на екрані також відображаються лінії найбільш оптимальної траєкторії руху.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

LX		LX 450d	LX 570
Двигун:		4,5	5,7
	Робочий об'єм (см³)	4 461	5 663
	Тип	32-Valve, DOHC	32-Valve, DOHC with Dual VVT-i
	Тип пального	Дизельне пальне з вмістом сірки не більше ніж 50 мг/кг	Бензин з октановим числом 95 або вище
	Максимальна потужність (к.с. при об./хв.)	272 / 3 600	367 / 5 600
	Максимальна потужність (кВт при об./хв.)	200 / 3 600	270 / 5 600
	Максимальний крутний момент (Нм при об./хв.)	650 / 1 600-2 800	530 / 3 200
Трансмсія:		6-ступенева автоматична	8-ступенева автоматична
	Привод	Повний	
Диски та шини:			
	Диски	R18	R21
	Шини	285 / 60	275 / 50
Кліренс (мінімальний, мм):		225	
Максимальна швидкість (км/год.):		210	
Розгін 0–100 км/год. (сек.):		8,6	7,7
Витрата пального (л/100 км) *:	Міський цикл	11,2	20,2
	Траса	8,5	10,9
	Комбінований цикл	9,5	14,4
	Відповідність екологічним нормам	Euro 5	
Кермове управління:			
	Тип підсилювача	Гідропідсилювач	
Гальмівна система:			
	Передні гальма	Вентильовані диски	
	Задні гальма	Вентильовані диски	
Підвіска:			
	Передня	Двоважільна	
	Задня	Чотириважільна	
Маса:			
	Споряджена маса (мін.-макс., кг)	2 510-2 740	
	Повна (кг)	3 350	
Габаритні розміри:			
	Довжина (мм)	5 065	5 065
	Ширина зі складеними дзеркалами (мм)	1 980	1 980
	Висота (мм)	1 910	1 910
	Колісна база (мм)	2 850	2 850
	Колія передня (мм)	1 650	1 650
	Колія задня (мм)	1 645	1 650
	Звис передній (мм)	1 025	1 025
	Звис задній (мм)	1 190	1 190
Об'єм багажного відділення (л):		701	701*
Місткість паливного бака (л):			
	Основний	93	93
	Додатковий	немає	45

* для версії на 5 місць



Примітка: вище наведені розміри у міліметрах.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ПРОХІДНІСТЬ БЕЗДОРІЖЖЯМ

Новий LX дуже впевнено долає пересічену місцевість. На цих п'яти ілюстраціях графічно показані можливості та обмеження LX під час руху бездоріжжям.

МАКСИМАЛЬНИЙ КУТ ПІДЙОМУ



АРТИКУЛЯЦІЯ АВТОМОБІЛЯ



МЕЖА НАХИЛУ АВТОМОБІЛЯ



ПРОХІДНІСТЬ НА НЕРІВНІЙ МІСЦЕВОСТІ

- A. Кут з'їзду = 20 градусів
- B. Кут рампи = 23 градуси
- C. Кут в'їзду = 25 градусів



ГЛИБИНА ПОДОЛАНОГО БРОДУ
ТА КЛІРЕНС

- A. Максимальна глибина броду = 700 мм
- B. Мінімальний кліренс = 225 мм



ВАРІАНТИ ІНТЕР'ЄРУ

СЕМІАНІЛІНОВА КОМБІНОВАНА ШКІРА



Слонова кістка Бежева Чорна Гранатова Коричнева

ВСТАВКИ З ДЕРЕВА



Темно-коричневий горіх Матовий горіх Чорне дерево Шимаоку Коричнєве дерево Шимаоку

Семіанілінова шкіра кольору слонової кістки з перфорацією із вставками з матового горіха



Бежева семіанілінова шкіра з перфорацією із вставками з темно-коричневого горіха



Чорна семіанілінова шкіра з перфорацією із вставками з чорного дерева Шимаоку



Гранатова семіанілінова шкіра з перфорацією із вставками з матового горіха



Коричнева семіанілінова шкіра з перфорацією із вставками з коричневого дерева Шимаоку



ВАРІАНТИ ЕКСТЕР'ЄРУ

ПЕРЛИННО-БІЛИЙ (077)



ПІСОЧНО-БЕЖЕВИЙ (4U7)



ТИТАНОВИЙ СІРИЙ (1J7)



ГРАФІТОВИЙ СІРИЙ (1H9)



ЧОРНИЙ ЛАК (202) ¹



ЧОРНИЙ КВАРЦ (217)



ТЕМНО-СИНІЙ (8X5)



¹ Фарба неметалік.
Увага! Реальні кольори фарб можуть відрізнятися від поданих через особливості передачі кольорів під час друку.

КОРИСНА ІНФОРМАЦІЯ ДЛЯ ВЛАСНИКІВ LEXUS

ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Гарантія на автомобілі Lexus надається на 3 роки експлуатації або 100 000 кілометрів пробігу, залежно від того, що настане раніше (на такі компоненти гібридної системи, як HV-батарея, блок керування батареєю, блок керування гібридною системою та інвертор з конвертором, гарантія надається на 5 років експлуатації або 100 000 кілометрів пробігу, залежно від того, що настане раніше).

Гарантія поширюється на всі недоліки використаних у процесі виробництва матеріалів, а також неналежну якість складання або фарбування за умови дотримання правил експлуатації.

Докладну інформацію див. у буклеті «Догляд та гарантія», що додається до кожного нового автомобіля. Права на гарантійне обслуговування передаються всім наступним власникам автомобіля.

АКСЕСУАРИ

Перелік сертифікованих аксесуарів Ви можете отримати в офіційних дилерів Lexus.

СЕРВІСНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ LEXUS

Турбота про Ваш автомобіль для нас так само важлива, як і турбота про Вас – нашого Клієнта. Усі без винятку члени команди Lexus – від конструкторів до продавців-консультантів, від інженерів до технічних фахівців сервісної служби – роблять усе можливе для того, щоб Ви відчули, що про Вас турбуються на найвищому рівні. Ця турбота охоплює всі аспекти нашого сервісу. Насолоджуйтесь комфортом у нашій затишній вітальні Lexus. Свіжа газета, запашна кава, телевізор, люб'язний персонал – у нас Ви почуватиметесь як удома.

Найвища якість післяпродажного обслуговування – наш головний пріоритет у роботі.





ЗДІЙСНІТЬ ТЕСТ-ДРАЙВ НА LX

Вся інформація, представлена у цьому буклеті, є точною та дійсною станом на дату публікації: 01.03.2016.

Виробник та імпортер залишають за собою право без попереднього повідомлення вносити зміни в будь-які технічні характеристики і комплектацію автомобілів під час їх адаптації до місцевих умов експлуатації, а також у процесі вдосконалення моделей.

Зовнішній вигляд автомобіля та його складових може відрізнятися від зображених у цьому буклеті.

Жодну частину цього матеріалу не може бути відтворено у будь-який спосіб без попереднього письмового дозволу правовласника.